

FOR THE CUP / O PUCHAR

DRAWSKO FORESTRY
DISTRICT CHIEF
NADLEŚNICZEGO
NADLEŚNICTWA DRAWSKO

COMMANDER OF DRAWSKO
COMBAT TRAINING CENTER
KOMENDANTA
CENTRUM SZKOLENIA
BOJOWEGO DRAWSKO

HONORARY CONSUL OF
UKRAINE IN SZCZECIN
KONSULA HONOROWEGO
UKRAINY W SZCZECINIE



DRAWSKO POMORSKIE
1-2.04.2023

SUPPLEMENTARY REGULATIONS/ REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY
1. MPRB / 1. PPRB
(MOTO, QUAD)

Foundation Baja Poland / Fundacja Baja Poland
1A Migdałowa street, 72-003 Dobra Poland
+48 516 184 854 biuro@bajapoland.eu www.bajadrawsko.pl


TABLE OF CONTENTS / SPIS TREŚCI

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <u>1. INTRODUCTION / WPROWADZENIE</u> | 3 |
| <u>2. ORGANIZATION / ORGANIZACJA</u> | 3 |
| <u>3. RALLY PROGRAMME / PROGRAM ZAWODÓW</u> | 5 |
| <u>4. ENTRIES / ZGŁOSZENIA</u> | 6 |
| <u>5. INSURANCE / UBEZPIECZENIE</u> | 9 |
| <u>6. ADVERTISING AND IDENTIFICATION / REKLAMA I IDENTYFIKACJA</u> | 9 |
| <u>7. FUEL / PALIWO</u> | 10 |
| <u>8. TECHNICAL REQUIREMENTS / WYMAGANIA TECHNICZNE</u> | 11 |
| <u>9. ADMINISTRATIVE CHECKS / ODBIÓR ADMINISTRACYJNY</u> | 11 |
| <u>10. SCRUTINEERING, SEALING, MARKING / BADANIE KONTROLNE, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE (BK1)</u> | 11 |
| <u>11. OTHER PROCEDURES / INNE PROCEDURY</u> | 12 |
| <u>12. IDENTIFICATION OF OFFICIALS / IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH</u> | 17 |
| <u>13. PRIZE-GIVING / ROZDANIE NAGRÓD</u> | 17 |
| <u>14. CLASSIFICATION / KLASYFIKACJA</u> | 18 |
| <u>15. FINAL CHECKS / BADANIE KONTROLNE PO RAJDZIE – BK2</u> | 18 |
| <u>16. PROTESTS AND APPEALS / PROTESTY I ODWOŁANIA</u> | 18 |
| <u>APP. 1 – RALLY ITINERARY / ZAŁ. 1 - HARMONOGRAM</u> | 19 |
| <u>APP. 2 – CREWS’ RELATIONS OFFICERS / ZAŁ. 2 OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KONTAKT Z ZAWODNIKAMI</u> | 20 |
| <u>APP. 3 – LOCATION OF COMPETITION NUMBERS AND ORGANISER’S ADVERTISEMENT STICKERS / ZAŁ 3 LOKALIZACJA NUMERÓW STARTOWYCH I NAKLEJEK Z REKLAMĄ ORGANIZATORA</u> | 21 |
| <u>APP. 4 / ZAŁ. 4 – SAFETY TRACKING SYSTEM / SYSTEM ŚLEDZENIA POJAZDÓW</u> | 22 |
| <u>APP. 5 / ZAŁ. 5 – MAP OF PROHIBITED AREAS / MAPA STREF OGRANICZONEGO DOSTĘPU</u> | 24 |
| <u>APP. 6 / ZAŁ. 6 – RALLY MAP / MAPA RAJDU</u> | 25 |
| <u>APP. 7 / ZAŁ. 7 - VOLUNTEER MILITARY SERVICE IN THE POLISH ARMY / DOBROWOLNA ZASADNICZA SŁUŻBA WOJSKOWA W SIŁACH ZBROJNYCH RP</u> | 26 |

COLUMNNA MEDICA BAJA DRAWSKO POMORSKIE– 1-2.04.2023
MPRB / PPRB (MOTO & QUAD)

| | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. INTRODUCTION | | 1. WPROWADZENIE | |
| <p>1.1. The competition „ COLUMNNA MEDICA BAJA DRAWSKO POMORSKIE 2023” will be run as part of the promotional campaign VOLUNTEER MILITARY SERVICE IN THE POLISH ARMY in compliance with:</p> <ul style="list-style-type: none"> • PZM Sporting & Medical & Environmental Regulations (PZM Regulations); • Rules of Baja Rallies for Polish Championship for Baja Rallies (MPRB Regulations); • Rules of Baja Rallies for Polish Cup for Baja Rallies (PPRB Regulations); • Polish Traffic Law, • and these Supplementary Regulations. <p>Any modifications, amendments and/or additions to the Rules and Regulations shall be made in the form of numbered and dated bulletins and communications (issued by Clerk of the Course or Jury President) PZM regulations can be found at www.pzm.pl</p> | | <p>1.1. Zawody pod nazwą: „COLUMNNA MEDICA BAJA DRAWSKO POMORSKIE 2023” odbędą się w ramach kampanii promocyjnej na rzecz DOBROWOLNEJ ZASADNICZEJ SŁUŻBY WOJSKOWEJ W SIŁACH ZBROJNYCH RP i zgodnie z:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Regulaminem Sportowym & Medycznym & Ochrony Środowiska PZM (Regulamin PZM); • Zasadami Rozgrywek w Rajdach Baja dla Mistrzostw Polski w Rajdach Baja (Regulamin MPRB); • Zasadami Rozgrywek w Rajdach Baja dla Pucharu Polski w Rajdach Baja (Regulamin PPRB); • Ustawą „Prawo o ruchu drogowym”, • oraz niniejszym Regulaminem Uzupełniającym. <p>Modyfikacje, uzupełnienia i/lub zmiany w niniejszym Regulaminie Uzupełniającym będą ogłaszane wyłącznie poprzez numerowane i datowane Komunikaty i Informacjach (wydawane przez Dyrektora Rajdu lub Sędziego Głównego). Regulaminy PZM można znaleźć na www.pzm.pl</p> | |
| 1.2. Rally route description | | 1.2. Charakterystyka trasy rajdu | |
| Total distance of SS Całkowita długość OS | 269,10 km | Number of SS Liczba OS | 4 |
| Total rally route distance Całkowita długość trasy | 336,18 km | Number of Legs Liczba Etapów | 2 |
| % SS in rally route % OS w trasie rajdu | 80,05 % | Average Altitude Średnia wysokość nad poziomem morza | 110 m AMSL / m n. p. m. |
| 2. ORGANISATION | | 2. ORGANIZACJA | |
| 2.1. Championships and titles for which the rally counts | | 2.1. Mistrzostwa i tytuły do których zaliczany jest rajd | |
| <ul style="list-style-type: none"> • 1st Round of Polish Championship for Baja Rallies (MPRB); • 1st Round of Polish Cup for Baja Rallies (PPRB). | | <ul style="list-style-type: none"> • 1. Runda Mistrzostw Polski w Rajdach Baja (MPRB); • 1. Runda Pucharu Polski w Rajdach Baja (PPRB). | |
| 2.2. Visa number: | | 2.2. Numer wizy: | |
| PZM visa number: Subject to GKSM PZM approval | | Nr wizy PZM: Podlega zatwierdzeniu prze GKSM PZM | |
| 2.3. Organiser's name, address and contact details of Organiser / Co-organisers | | 2.3. Nazwa, adres i dane kontaktowe Organizatora/Współorganizatorów | |
| Name / Nazwa | Address / Adres | Phone / Tel. | E-mail: |
| Organizers / Organizatorzy | | | |
| Foundation Baja Poland Fundacja Baja Poland | 1A Migdałowa street 72-003 Dobra, Poland | +48 516 184 854 | www.bajapoland.eu biuro@bajapoland.eu |
| Offroad 4x4 klub v ACR | Ohrada 1878, CZ 755 01 Vsetin | +420 608 820 122 | M.Chytka@seznam.cz |
| Co-Organizers / Współorganizatorzy | | | |
| Drawsko Pomorskie City Hall / Urząd Miasta Drawsko Pomorskie www.drawsko.pl | | | |
| Municipal Services Company Drawsko Pomorskie / Zakład Usług Komunalnych Drawsko Pomorskie zukunftskopomorskie.bip.gov.pl | | | |
| Columnna Medica www.columnamedica.pl | | Ferma Wysoka Grzęda www.wysokagrzeda.pl | |
| Partners / Partnerzy | | | |
| 4x4 Serwis | | Stowarzyszenie Aktywnej Turystyki 4x4 Szczecin | |

COLUMNNA MEDICA BAJA DRAWSKO POMORSKIE– 1-2.04.2023
MPRB / PPRB (MOTO & QUAD)

| 2.4. Main locations and working hours | | | 2.4. Główne lokalizacje i godziny pracy | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Permanent Rally Office | | | Stale Biuro Organizatora | | |
| Foundation Baja Poland Fundacja Baja Poland | 1A Migdałowa street 72-003 Dobra, Poland | +48 516 184 854 | www.bajadrawsko.pl biuro@bajapoland.eu | until / do 31.03.2023 | |
| Rally HQ | | | Biuro Zawodów | | |
| Drawsko Military Training Ground / Poligon Drawski PĆT Bucierz | Yellow Tribune Żółta Trybuna 53°27.180' N 15°46.282' E | Organisation / Organizacja +48 516 184 854 Rally Office (Competitors) / Biuro Rajdu (Zawodnicy) +48 505 289 463 | www.bajadrawsko.pl Organisation / Organizacja biuro@bajapoland.eu Rally Office (Competitors) / Biuro Rajdu (Zawodnicy) sekretariat@bajapoland.eu | 01.04.2023 07.00-20.00 02.04.2023 07.30-20.00 | |
| Accreditations, Media Center | | | Akredytacje, Biuro Prasowe | | |
| Drawsko Military Training Ground / Poligon Drawski PĆT Bucierz | Yellow Tribune Żółta Trybuna 53°27.180' N 15°46.282' E | +48 609 695 009 | www.bajadrawsko.pl media@bajapoland.eu | 01.04.2023 07.00-20.00 02.04.2023 07.30-17.00 | |
| Scrutineering / Final Checks | | | Badanie Kontrolne przed Rajdem / po Rajdzie | | |
| Drawsko Municipal Service Company / Zakład Usług Komunalnych Drawsko ZUK Drawsko Pomorskie | 8 Jana III Sobieskiego street, 78-500 Drawsko Pomorskie, Poland | Organisation / Organizacja +48 516 184 854 Competitors / Zawodnicy +48 723 302 302 | www.bajadrawsko.pl Organisation / Organizacja biuro@bajapoland.eu Competitors / Zawodnicy marek.kisiel@pzm.pl | 01.04.2023 07.30-10.30 02.04.2023 12.00-15.00 | |
| Service Park | | | Park Serwisowy | | |
| Drawsko Military Training Ground / Poligon Drawski PĆT Bucierz | Yellow Tribune Żółta Trybuna 53°27.180' N 15°46.282' E | +48 694 694 926 | www.bajapoland.eu biuro@bajapoland.eu | From/od 31.03.2023 18:00 Until/do 02.04.2023 16.30 | |
| Parc Fermé | | | Park Zamknięty | | |
| Drawsko Military Training Ground / Poligon Drawski PĆT Bucierz | Yellow Tribune Żółta Trybuna 53°27.180' N 15°46.282' E | +48 694 694 926 | www.bajapoland.eu biuro@bajapoland.eu | Parc Fermé A / Park Zamknięty A 01-02.04.2023 Parc Fermé B / Park Zamknięty B 02.04.2023 | |
| Official / Digital Notice Board - ONB | | | Oficjalna / Elektroniczna Tablica Ogłoszeń - ONB | | |
| Columnna Medica Baja Drawsko Pomorskie | Sportity Application Aplikacja Sportity |  | Password/Hasło: CMBD23MOTO | Download/pobieranie: App Store Google Play www.sportity.com/app | 01.03–02.04.2023 |
| Columnna Medica Baja Drawsko Pomorskie | Rally website www.bajadrawsko.pl | +48 723 302 302 | | www.bajadrawsko.pl marek.kisiel@pzm.pl | 01.04–02.04.2023 |
| <p>Only Digital Notice Board (ONB) will be deployed on official rally website www.bajadrawsko.pl and will be also accessible in "Sportity" application in mobile devices (i.e. phones, tablets).</p> <p>Each competitor participating in 2023 Columnna Medica Baja Drawsko Pomorskie is obliged to use the "Sportity" application as a ONB and official electronic way of communication.</p> <p>The "Sportity" app can be downloaded from Google Play or AppStore. Password CMBD23MOTO must be used to enter this application. Push notifications will show if any new document is posted.</p> | | | <p>Stosowana będzie wyłącznie Elektroniczna Tablica Ogłoszeń (ONB), która będzie umieszczona na oficjalnej stronie rajdu www.bajadrawsko.pl oraz będzie dostępna w aplikacji "Sportity" na urządzeniach mobilnych (tj. telefony, tablety).</p> <p>Każdy zawodnik biorący udział w Columnna Medica Baja Drawsko Pomorskie 2023 zobowiązany jest do korzystania z aplikacji "Sportity" jako ONB i oficjalnego elektronicznego sposobu komunikacji.</p> <p>Aplikację "Sportity" można pobrać z Google Play lub AppStore. Aby skorzystać z aplikacji należy użyć hasła CMBD23MOTO. Powiadomienia Push pokażą się, jeżeli pojawi się jakiś nowy dokument.</p> | | |

COLUMNNA MEDICA BAJA DRAWSKO POMORSKIE– 1-2.04.2023
MPRB / PPRB (MOTO & QUAD)

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>2.5. Organising Committee Sławomir WASIAK – Prezes Fundacji Baja Poland Mariusz PODKALICKI – Vice president of Foundation Baja Poland Marek GMURSKI - Foundation Baja Poland Dorota NOWAKOWSKA – Foundation Baja Poland Maciej KONARZEWSKI - Foundation Baja Poland Agata KOWALCZYK – Foundation Baja Poland Marzena GREŻIAK - Foundation Baja Poland Rafał KOZIEŁ - Foundation Baja Poland Petr GRYGIER - Offroad 4x4 klub v ACR Marcin FIEJDASZ - Foundation Baja Poland Tomasz BRZEZIŃSKI – Foundation Baja Poland Karol FERENC – Foundation Baja Poland Damian DĄBROWSKI – Clerk of the Course</p> | <p>2.5. Komitet Organizacyjny Sławomir WASIAK – Prezes Fundacji Baja Poland Mariusz PODKALICKI - Wiceprezes Fundacji Baja Poland Marek GMURSKI – Fundacja Baja Poland Dorota NOWAKOWSKA – Fundacja Baja Poland Maciej KONARZEWSKI – Fundacja Baja Poland Agata KOWALCZYK – Fundacja Baja Poland Marzena GREŻIAK - Fundacja Baja Poland Rafał KOZIEŁ – Fundacja Baja Poland Petr GRYGIER - Offroad 4x4 klub v ACR Marcin FIEJDASZ – Fundacja Baja Poland Tomasz BRZEZIŃSKI – Fundacja Baja Poland Karol FERENC – Foundation Baja Poland Damian DĄBROWSKI – Dyrektor Zawodów</p> |
| <p>2.6. Jury Chairman: Marek KOPCZYŃSKI Jury secretary: Katarzyna POPOWICZ</p> | <p>2.6. Władze zawodów Sędzia Główny: Marek KOPCZYŃSKI Sekretarz Jury: Katarzyna POPOWICZ</p> |
| <p>2.7. PZM Delegates PZM Observer: Marek KOPCZYŃSKI PZM Technical Delegate: Tomasz ŁYSONIEWSKI</p> | <p>2.7. Delegaci PZM Obserwator PZM: Marek KOPCZYŃSKI Delegat Techniczny PZM: Tomasz ŁYSONIEWSKI</p> |
| <p>2.8. Main Officials Clerk of the Course: Damian DĄBROWSKI Deputy Clerk of the Course: Marcin FIEJDASZ Deputy Clerk of the Course: Tomasz BRZEZIŃSKI Deputy Clerk of the Course: Maciej RACZEWSKI Deputy COC-Safety: Sławomir WASIAK COC Safety Assistant: Marcin GRYDZIUSZKO COC Safety Assistant: Paweł GRZYBOWSKI Deputy COC-Marshals: Krzysztof RUDZIŃSKI Deputy COC-Organisation: Marek GMURSKI Secretary of the Event: Agata KOWALCZYK Chief Medical / Covid-19 Officer: Artur GAWŁOWSKI Rally Office Manager: Iwona KOZAK Deputy Rally Office Manager: Marzena GREŻIAK Press Office Manager: Karol FERENC Scrutineering Manager: Tomasz LIPSKI Service Park Manager: Rafał KOZIEŁ Rally Control / Communication Manager: Maciej KONARZEWSKI Timekeeping / PZM Safety Tracking Manager: Michał RADLIŃSKI Results Processing Manager: Bartłomiej SYRYCA Crews Relations Officer: Marek KISIEL Environmental Officer: TBA</p> | <p>2.8. Główne Osoby Oficjalne Dyrektor Rajdu: Damian DĄBROWSKI Wicedyrektor Rajdu: Marcin FIEJDASZ Wicedyrektor Rajdu: Tomasz BRZEZIŃSKI Wicedyrektor Rajdu: Maciej RACZEWSKI Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa: Sławomir WASIAK Asystent Dyr. ds. Bezpieczeństwa: Marcin GRYDZIUSZKO Asystent Dyr. ds. Bezpieczeństwa: Paweł GRZYBOWSKI Wicedyrektor ds. Sędziów: Krzysztof RUDZIŃSKI Wicedyrektor ds. Organizacyjnych: Marek GMURSKI Sekretarz Zawodów: Agata KOWALCZYK Lekarz Zawodów/Delegat Covid-19: Artur GAWŁOWSKI Kierownik Biura Zawodów: Iwona KOZAK Z-ca Kierownik Biura Zawodów: Marzena GREŻIAK Kierownik Biura Prasowego: Karol FERENC Kierownik Badania Kontrolnego: Tomasz LIPSKI Kierownik Parku Serwisowego: Rafał KOZIEŁ Kierownik CKR / Łączności: Maciej KONARZEWSKI Kierownik Pomiaru Czasu Systemu Bezp. PZM: Michał RADLIŃSKI Kierownik Komisji Obliczeń: Bartłomiej SYRYCA Odp. za kontakty z zawodnikami: Marek KISIEL Komisarz Ochrony Środowiska: TBA</p> |
| <p>3. RALLY PROGRAMME</p> | <p>3. PROGRAM ZAWODÓW</p> |
| <p>Publishing of the Supplementary Regulations Publikacja Regulaminu Uzupełniającego</p> | <p>www.bajadrawsko.pl Sportity App. Inside PZM</p> <p>12.03.2023</p> |
| <p>Entries opening Rozpoczęcie przyjmowania zgłoszeń</p> | <p>www.bajadrawsko.pl Sportity App. Inside PZM</p> <p>12.03.2023</p> |
| <p>Media accreditation opening Rozpoczęcie przyjmowania akredytacji</p> | <p>www.bajadrawsko.pl Sportity App. Inside PZM</p> <p>12.03.2023</p> |
| <p>Closing date for entries with reduced fees Zamknięcie terminu przyjmowania zgłoszeń z obniżoną kwotą wpisowego</p> | <p>www.bajadrawsko.pl Sportity App. Inside PZM</p> <p>27.03.2023</p> <p>23.59</p> |
| <p>Closing date for entries Zamknięcie terminu przyjmowania zgłoszeń</p> | <p>www.bajadrawsko.pl Sportity App.</p> <p>28.03.2023</p> <p>23.59</p> |

COLUMNNA MEDICA BAJA DRAWSKO POMORSKIE– 1-2.04.2023
MPRB / PPRB (MOTO & QUAD)

| | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| | Inside PZM | | |
| Closing date for order of extra service space in Service Park Zamknięcie terminu na zamawianie dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym | www.bajadrawsko.pl Sportity App. Inside PZM | 28.03.2023 | 23.59 |
| Publication date of Entry List Publikacja Listy Zgłoszeń | www.bajadrawsko.pl Sportity App. | 29.03.2023 | |
| Administrative Checks / Collection of materials and documents Odbiór Administracyjny / Odbiór dokumentów i materiałów | Rally HQ / Biuro Zawodów PCT Bucierz | 01.04.2023 | 07.00-10.00 |
| Scrutineering – sealing & marking of components Badanie Kontrolne przed rajdem – plombowanie, znakowanie elementów | ZUK Drawsko Pomorskie | 01.04.2023 | 07.30-10.30 |
| Installation of rally safety tracking system Instalacja systemu śledzenia pojazdów | ZUK Drawsko Pomorskie | 01.04.2023 | 07.30-10.30 |
| Examination for licences Egzamin na licencję | Rally HQ / Biuro Zawodów | 01.04.2023 | 10.30 |
| Publication of list of crews eligible to start Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu | www.bajadrawsko.pl Sportity App. | 01.04.2023 | 11.00 |
| Drivers' briefing Odprawa dla kierowców | Rally HQ / Biuro Zawodów PCT Bucierz Yellow Tribune / Żółta Trybuna | 01.04.2023 | 11.00 |
| Publication of start list for Leg 1 Publikacja listy startowej do Etapu 1 | www.bajadrawsko.pl Sportity App. | 01.04.2023 | 11.30 |
| Issuing of the Road Books Odbiór Książek Drogowych | 30 min. before entry to TC-0 / 30 min. przed wjazdem na PKC-0 | 01.04.2023 | See Itinerary / Patrz Harmonogram |
| Rally Start – Leg 1 (TC0) - Start Rajdu – Etap 1 (PKC0) | Drawsko Pomorskie City Office /Urząd Miejski w Drawski Pomorskim | 01.04.2023 | See Itinerary / Patrz Harmonogram |
| Finish of Leg 1 (estimated time of 1 st vehicle) Meta Etapu 1 (szacowany czas 1 pojazdu) | Parc Fermé A - In / Park Zamknięty A - Wjazd PCT Bucierz Yellow Tribune / Żółta Trybuna | 01.04.2023 | See Itinerary / Patrz Harmonogram |
| Publication of start list for Leg 2 Publikacja listy startowej do Etapu 2 | www.bajapoland.eu Sportity App. | 01.04.2023 | 20.00 |
| Start of Leg 2 Start Etapu 2 | Parc Fermé A - Out / Park Zamknięty A - Wjazd PCT Bucierz Yellow Tribune / Żółta Trybuna | 02.04.2023 | See Itinerary / Patrz Harmonogram |
| Rally Finish (estimated time of 1 st vehicle) Meta Rajdu (szacowany czas 1 pojazdu) | Parc Fermé B - In / Park Zamknięty B – Wjazd PCT Bucierz Yellow Tribune / Żółta Trybuna | 02.04.2023 | See Itinerary / Patrz Harmonogram |
| Final Checks Badanie Kontrole po rajdzie – BK2 | ZUK Drawsko Pomorskie | 02.04.2023 | Immediate after arrival at the finish / Niewłocznie po przyjeździe na metę |
| Publication of Provisional Classification Publikacja Klasyfikacji Prowizorycznej | www.bajadrawsko.pl Sportity App. | 02.04.2023 | 15.00 |
| Publication of Final Classification Publikacja Klasyfikacji Końcowej | www.bajadrawsko.pl Sportity App. | After the Jury have declared the classification final Po ogłoszeniu przez Sędziego Głównego klasyfikacji jako końcowej | |
| Prize-giving Rozdanie nagród | Parc Fermé B / Park Zamknięty B PCT Bucierz Yellow Tribune / Żółta Trybuna | 02.04.2023 | After publication of final classification Po publikacji klasyfikacji końcowej |
| 4. ENTRIES | 4. ZGŁOSZENIA | | |
| 4.1. It is the competitor's responsibility to send a correctly completed Entry Form with all required appendices. Any competitor intending to take part in the rally by the date of closing the Entry List is required to correctly file and send the official Entry Form. | 4.1. Na zawodniku spoczywa obowiązek przesłania prawidłowo wypełnionego zgłoszenia wraz ze wszystkimi wymaganymi załącznikami. Każdy zawodnik zamierzający wziąć udział w rajdzie do dnia zamknięcia listy zgłoszeń, ma obowiązek prawidłowego wypełnienia i wysłania oficjalnego formularza zgłoszenia. | | |

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>4.2. Entries procedure</p> <p>4.2.1. Entries procedure for <u>according to Art. 11 of MPRB Regulations or PPRB Regulations.</u></p> <p>4.2.2. The entry form shall be filled by Competitor only by means the official rally website www.bajadrawsko.pl or Sportity Application. Correctly filled, with attached confirmation of payment of the entry fee and approved, the entry form shall be automatically sent by electronic mail to the Rally Organiser and to the Competitor on his e-mail address, mentioned in his entry form.</p> <p>4.3. An entry will be accepted only when it will be accompanied by receipt of payment of the full required entry fee.</p> <p>4.4. When completing by website the on-line entry form and attachments, also the following files are automatically generated:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Personal Safety Equipment Card (generated with entry form, filled and printed by competitor); - Administrative Checks Card (OA card) (printed by organizer and filled during the Administrative Checks); - Scrutineering Card (BK 1 card) (printer by organizer, issued to competitor during the Administrative Checks and filled during Scrutineering). <p>4.5. Together with the on-line entry form are also sharing on-line forms:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Additional Service Park Space Order Form (optional); - The Same / Neighbouring Service Park Space Order Form (optional). <p>4.6. The Entry to the Rally is the conclusion of a civil law contract with the Organizer. It also means the consent of the Team / Competitor / Driver for the processing of personal data for purposes related to the organization of the above Rally, and the whole series of Competitions in which the Rally is organized. This entry also means consent to the publication of Team / Competitor / Driver image and its/his/her results. A Team / Competitor / Driver has the right to access its / his / her personal data, correct them and request to cease processing of these data.</p> <p>A request to cease processing of its / his / her personal data means resignation from participation in the Competition.</p> <p>4.7. The maximum number of entries that will be accepted is 50. If more than 50 entries are received the organizer reserves the right to decide which entries among the non-priority drivers will be accepted.</p> | <p>4.2. Procedura zgłoszeń</p> <p>4.2.1. Procedura zgłoszeń dla posiadaczy - <u>zgodnie z Art. 11 Regulaminu MPRB lub Regulaminu PPRB.</u></p> <p>4.2.2. Formularz zgłoszenia wypełnia zawodnik wyłącznie poprzez oficjalną stronę internetową zawodów www.bajadrawsko.pl lub aplikację Sportity. Po prawidłowym wypełnieniu, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora Rajdu i do Zawodnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.</p> <p>4.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie potwierdzenie wpłaty pełnej kwoty wymaganego wpisowego.</p> <p>4.4. W trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia automatycznie generowane są następujące załączniki:</p> <ul style="list-style-type: none"> - karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego (generowana wraz z drukiem zgłoszenia, wypełniana i drukowana przez zawodnika); - karta odbioru administracyjnego (karta OA) (drukowana przez organizatora i uzupełniana podczas OA); - karta badania kontrolnego przed rajdem (karta BK 1) (drukowana przez organizatora, wydawana zawodnikowi podczas OA i wypełniana podczas badania kontrolnego przed rajdem). <p>4.5. Wraz z oficjalnym elektronicznym formularzem zgłoszenia udostępniane są także oficjalne elektroniczne formularze:</p> <ul style="list-style-type: none"> - druk zamówienia dodatkowej powierzchni w parku serwisowym (opcjonalnie); - wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w parku serwisowym (opcjonalnie). <p>4.6. Zgłoszenie do Rajdu jest jednocześnie zawarciem umowy cywilnoprawnej z Organizatorem. Jest także jednoznaczne z wyrażeniem przez Zespół/Zawodnika/Kierowcę zgody na przetwarzanie danych osobowych do celów związanych z organizacją w/w Rajdu, oraz cyklu rozgrywek, w ramach, których dany Rajd jest organizowany. Zgłoszenie to oznacza również zgodę na publikację zdjęć zawierających wizerunek Zespołu/ Zawodnika / Kierowcy oraz jego/ jej wyników startów, na stronach internetowych PZM oraz organizatorów rund poszczególnych cykli rozgrywek w ramach, których dane Zawody są organizowane. Zespół / Zawodnik / Kierowca ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania tych danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w Zawodach.</p> <p>4.7. Maksymalna liczba zgłoszeń, które zostaną przyjęte wynosi 50. W przypadku otrzymania więcej niż 50 zgłoszeń, organizator zastrzega sobie prawo do decyzji, które spośród zgłoszeń kierowców nie priorytetowych zostaną przyjęte.</p> | |
| <p>4.8. Eligible Vehicles and division into groups and classes</p> | | |
| Group / Grupa | Definition / Definicja | Description / Opis |
| MPRB / PPRB | | |
| M | Two-wheel motorcycle motocykle jednośladowe | technical conditions for motorcycles are determined by Appendix 1 to MPRB Regulations or PPRB Regulations warunki techniczne dla motocykli określone są w Załączniku nr 1 do Regulaminów MPRB lub Regulaminu PPRB |

COLUMNNA MEDICA BAJA DRAWSKO POMORSKIE– 1-2.04.2023
MPRB / PPRB (MOTO & QUAD)

| | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Q2 | Rear-wheel drive quads (2x4) quady z napędem tylko na tylną oś (2x4) | manual or automatic gearbox, cubic capacity up to 750 cm ³ , two- or four-cycle engine skrzynia biegów manualna lub automatyczna, pojemność skokowa do 750 cm ³ , silnik dwu lub czterosurowy |
| Q4 | Four-wheel drive quads (4x4) quady z napędem na dwie osie (4x4) | permanent rear-wheel drive, front-wheel drive may be on demand, automatic gearbox, cubic capacity up to 1000 cm ³ , four-cycle engine napęd stały na tylną oś, przedni może być dołączany, skrzynia biegów automatyczna, pojemność skokowa do 1000 cm ³ , silnik czterosurowy |
| Additional requirements for sport vehicles of Q2 or Q4 Group are determined by Appendix 2 to MPRB Regulations or PPRB Regulations. Dodatkowe wymagania dla pojazdów wyczynowych Grupy Q2 i Q4 określone są w Załączniku nr 2 do regulaminów MPRB lub PPRB. | | |
| 4.9. Entry fee 4.9.1. The entry fees for one entered vehicle are as follows: | | 4.9. Wpisowe 4.9.1. Kwoty wpisowego za jeden zgłoszony pojazd są następujące: |
| Group / Grupa Class / Klasa | 1st term – reduced fee / 1 termin zgłoszeń (obniżone wpisowe 12-27.03.2023 | 2nd term – normal fee / 2 termin zgłoszeń (normalne wpisowe) 28.03.2023 |
| M | 1 100 PLN | 1 500 PLN |
| Q2, Q4 | 1 300 PLN | 1 700 PLN |
| For 1 crew entered to Team Classification Zgłoszenie 1 kierowcy do Klasyfikacji Zespołów | | 400 PLN |
| For 1 crew entered to Manufacturer Classification Zgłoszenie 1 kierowcy do Klasyfikacji Producentów | | 400 PLN |
| 4.9.2. In the case of refusal to put an organizer optional advertising, the entry fee will be increased by 60%. | | 4.9.2. W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora, wpisowe zostanie zwiększone o 60%. |
| 4.10. Service areas The entry fee includes payment for up to 50m ² of surface in the Service Park. More space available for individual order. On-line order of space in the Service Park, must be obligatory made by official Rally website www.bajadrawsko.pl or Sportity Application. | | 4.10. Powierzchnie serwisowe Wpisowe zawiera opłatę za do 50m ² powierzchni w Parku Serwisowym. Więcej powierzchni dostępne jest na indywidualne zamówienie. Zamówienie powierzchni w parku serwisowym musi być obowiązkowo dokonane poprzez oficjalną stronę internetową Rajdu www.bajadrawsko.pl lub aplikację Sportity. |
| 4.11. Payment details The entry fee must be transferred to the following Organizer's bank account: Fundacja Baja Poland Bank: Santander Bank Polska S.A. PLN Account No.: PL 16 1500 1722 1217 2010 8789 0000 EUR Account No.: PL 04 1500 1722 1217 2010 8910 0000 Swift Code: WBKPPLPP IBAN: PL <u>In title of payment must be mentioned Full name of Competitor and Rider!!!</u> <u>The competitor must bear the cost of bank transfers.</u> | | 4.11. Szczegóły płatności Wpisowe należy wpłacić na następujące konto bankowe organizatora: Fundacja Baja Poland Bank: Santander Bank Polska S.A. PLN Nr konta.: PL 16 1500 1722 1217 2010 8789 0000 EUR Nr Konta.: PL 04 1500 1722 1217 2010 8910 0000 Swift Code: WBKPPLPP IBAN: PL <u>W tytule przelewu musi być podana pełna nazwa zawodnika oraz nazwisko kierowcy.</u> <u>Koszty przelewu bankowego ponosi zawodnik.</u> |
| 4.12. Entry fee refund The entry fee will be returned in full only in case of cancellation of the Rally or refusal of entry of a Competitor. Organiser may return 50% of the entry fee in case of Competitors who will present a written explanation from their parent FMNR or Club, confirming a force majeure Event. The notice of withdrawal | | 4.12. Zwrot wpisowego Wpisowe zostanie zwrócone w całości wyłącznie w przypadku odwołania Rajdu lub odmowy przyjęcia zgłoszenia od Zawodnika. Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym Zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego FMNR-u lub |

COLUMNNA MEDICA BAJA DRAWSKO POMORSKIE– 1-2.04.2023
MPRB / PPRB (MOTO & QUAD)

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>from the Competition must be sent to the Rally Office at the latest before the Administrative Checks start.</p> | <p>Automobilklubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w Rajdzie. Informacja o wycofaniu się z Zawodów musi być przesłana do biura zawodów najpóźniej przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.</p> |
| <p>5. INSURANCE</p> <p>5.1. Each Competitor must be in possession of a valid (throughout the whole duration of the rally) civil liability insurance policy (road traffic insurance) for owner of a vehicle registered in country or abroad, according to appropriate law regulations. Casco insurance with sport extension is also recommended for all vehicles entered to Rally.</p> <p>The organizer is not responsible for any damages and/or losses and/or harms of Competitors and/or Riders and/or members of Competitor / Rider personnel and/or Competitor / Rider accompanying persons, occurred during the Rally.</p> <p>5.2. Each Competitor / Rider takes part in the Rally at their own risk. By signing of the Entry Form the Competitor / Rider members, renounces all rights to enforce any compensation for any damages and/or losses and/or harms, which might be result of accidents occurred during the Rally to them and/or their personnel members and/or their accompanying persons. This renouncement refers to FIM, FIM Europe, PZM, the organizer, the rally officials and other Competitors and Riders (also from accompanying events run in the same time and on the same route).</p> <p>5.3. The entry fee not includes the insurance premium to insure civil liability (OC) of Competitor / Rider, Competitor / Rider personnel and Competitor / Rider accompanying persons against all third parties and accident insurance (NNW) of Competitor / rider, Competitor / Rider personnel and Competitor / Rider accompanying persons.</p> <p>5.4. The organizer is not responsible for Competitor / Rider personnel and Competitor / Rider accompanying persons and caused by them damages and / or losses and / or harms.</p> <p>5.5. In accordance with legal regulations, the Organiser has taken out an civil liability insurance policy (OC) of the Rally and accident insurance policy (NNW) of the members of Organiser personnel not covered by other insurance policy. The indemnity provided under the civil liability insurance policy (OC) of the Rally is: 500 000 PLN</p> | <p>5. UBEZPIECZENIE</p> <p>5.1. Każdy Zawodnik musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy ubezpieczenia w zakresie ochrony od odpowiedzialności cywilnej (OC) właściciela pojazdu zgłoszonego do Rajdu, zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej (przez cały czas udziału w rundzie) zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zaleca się Zawodnikom posiadanie ubezpieczenia pojazdu zgłoszonego do Rajdu w zakresie ubezpieczenia Autocasco (AC) z rozszerzeniem o ryzyko udziału w imprezach sportowych. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody i/lub straty i/lub krzywdy Zawodników i/lub Kierowców i/lub personelu Zawodnika/Kierowcy i/lub osób towarzyszących Zawodnika/Kierowcy, powstałe podczas udziału w Rajdzie.</p> <p>5.2. Każdy Zawodnik / Kierowca bierze udział w Rajdzie na własną odpowiedzialność. Przez fakt podpisania zgłoszenia Zawodnik / Kierowca zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia wszelkich odszkodowań za jakiegokolwiek straty i/lub szkody i/lub krzywdy, mogące być wynikiem wypadków, które mogą się zdarzyć podczas Rajdu im, członkom ich personelu oraz ich osobom towarzyszącym. Zrzeczenie to dotyczy FIM, FIM Europe, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zgłoszonych Zawodników / Kierowców (także z zawodów towarzyszących rozgrywanych w tym samym czasie i na tej samej trasie).</p> <p>5.3. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej zapewniającej ochronę w zakresie odpowiedzialności cywilnej (OC) Zawodnika / Kierowcy, personelu Zawodnika / Kierowcy i osób towarzyszących Zawodnika / Kierowcy wobec osób trzecich oraz zapewniającej ochronę ubezpieczeniową w zakresie następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) Zawodnika / Kierowcy, personelu Zawodnika / Kierowcy oraz osób towarzyszących Zawodnika / Kierowcy.</p> <p>5.4. Organizator Rajdu nie ponosi odpowiedzialności za personel Zawodnika / Kierowcy oraz osoby towarzyszące Zawodnika / Kierowcy i spowodowane przez nich szkody i/lub straty i/lub krzywdy.</p> <p>5.5. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, organizator wykupił polisę ubezpieczeniową OC Rajdu i NNW członków personelu organizatora nieobjętych innym ubezpieczeniem.</p> <p>Suma gwarancyjna polisy ubezpieczeniowej OC rajdu wynosi: 500 000 PLN.</p> |
| <p>6. ADVERTISING AND IDENTIFICATION</p> <p>6.1. Starting numbers, advertising and identification In accordance with Art. 13-14 of MPRB Regulations or PPRB Regulations and Appendix 3 to these Regulations.</p> <p>6.2. Organisers' advertsign stickers The Competitors who accept the organizer's optional advertising must reserve the area in accordance with Appendix 3 to these Regulations. The organizer's advertising stickers placed on the "Competition numbers" are obligatory.</p> <p>Competition numbers size: 20 x 25 cm FIA-CEZ, ACCR, PZM, FOUNDATION BAJA POLAND, COLUMNNA MEDICA, WYSOKA GRZĘDA, DRAWSKO</p> | <p>6. REKLAMA I IDENTYFIKACJA</p> <p>6.1. Numery startowe, reklama i identyfikacja Zgodnie z Art. 13 i 14 Regulaminu MPRB lub Regulaminu PPRB oraz załącznikiem nr 3 do niniejszego Regulaminu</p> <p>6.2. Reklama dodatkowa organizatora Zawodnicy, którzy zaakceptują reklamę dodatkową organizatora, muszą zarezerwować powierzchnię zgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszego Regulaminu. Reklama organizatora umieszczona na „Numerach Startowych” jest obowiązkowa.</p> <p>Numery startowe o wymiarach: 20 x 25 cm FIA-CEZ, ACCR, PZM, FUNDACJA BAJA POLAND, COLUMNNA MEDICA, WYSOKA GRZĘDA, DRAWSKO POMORSKIE, ZUK</p> |

COLUMNNA MEDICA BAJA DRAWSKO POMORSKIE– 1-2.04.2023
MPRB / PPRB (MOTO & QUAD)

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>POMORSKIE, ZUK DRAWSKO, CSB DRAWSKO, DRAWKO FOREST DISTRICT, VOLUNTEER MILITARY SERVICE IN THE POLISH ARMY, BECOME A SOLDIER OF THE POLISH ARMY, CSB DRAWSKO, DRAWSKO FOREST DISTRICT, FOR THE FOREST, FOR THE PEOPLE</p> <p>Service Plates size: 20 x 25 cm FIA-CEZ, ACCR, PZM, FOUNDATION BAJA POLAND, COLUMNNA MEDICA, WYSOKA GRZĘDA, DRAWSKO POMORSKIE, ZUK DRAWSKO, CSB DRAWSKO, DRAWKO FOREST DISTRICT, VOLUNTEER MILITARY SERVICE IN THE POLISH ARMY, BECOME A SOLDIER OF THE POLISH ARMY, CSB DRAWSKO, DRAWSKO FOREST DISTRICT, FOR THE FOREST, FOR THE PEOPLE</p> <p>6.3. Locations See Appendix 2 to these Regulations. Competition numbers and organizer's advertising stickers supplied by the Organizer must be properly affixed on the competing vehicle for the entire duration of the Rally. If it is ascertained at any time during the Rally that any competition number or organizer's optional advertising sticker is missing, this will be reported to the Jury, who will impose a fine in accordance to Art. 14.3 of MPRB Regulations or PPRB Regulations.</p> <p>6.4. Limitations 6.4.1. Any advertising of cigarettes, tobacco products, betting and alcohol beverages is prohibited in Poland.</p> <p>6.4.2. All rights are reserved for the Organizer to place advertisement in Rally Office, at Ceremonial Start and Prize Giving Ceremony of the Rally, in Service Park and along the itinerary of the competition. Within the entry fee the Competitor/Rider may display its advertising on their competing vehicles, service vehicles, auxiliary vehicles, service tents, umbrellas, fences surrounding their service space, etc. located on service position allocated to him. Other marketing and advertising activity must be agreed with the Organizer.</p> | <p>DRAWSKO, CSB DRAWSKO, NADLEŚNICTWO DRAWSKO, DOBROWOLNA ZASADNICZA SŁUŻBA WOJSKOWA W SIŁACH ZBROJNYCH RP, ZOSTAŃ ŻOŁNIERZEM WOJSKA POLSKIEGO, CSB DRAWSKO, NADLEŚNICTWO DRAWSKO, DLA LASU, DLA LUDZI</p> <p>Numery dla serwisu: 20 x 25 cm FIA-CEZ, ACCR, PZM, FUNDACJA BAJA POLAND, COLUMNNA MEDICA, WYSOKA GRZĘDA, DRAWSKO POMORSKIE, ZUK DRAWSKO, CSB DRAWSKO, NADLEŚNICTWO DRAWSKO, DOBROWOLNA ZASADNICZA SŁUŻBA WOJSKOWA W SIŁACH ZBROJNYCH RP, ZOSTAŃ ŻOŁNIERZEM WOJSKA POLSKIEGO, CSB DRAWSKO, NADLEŚNICTWO DRAWSKO, DLA LASU, DLA LUDZI</p> <p>6.3. Lokalizacja Patrz Załącznik nr 2 do niniejszego Regulaminu. Dostarczone przez Organizatora numery startowe i naklejki z reklamą organizatora, muszą być przez cały czas trwania Rajdu właściwie przymocowane na pojazdach rajdowych. Jeżeli w jakimkolwiek momencie trwania rajdu, stwierdzone zostanie, że brakuje jakiegokolwiek numeru startowego lub naklejek z reklamą organizatora, powyższe zostanie zasygnalizowane do Sędziego Głównego, który może nałożyć karę zgodnie z Art. 14.3 Regulaminu MPRB lub Regulaminu PPRB.</p> <p>6.4. Ograniczenia 6.4.1. Na terenie Polski zabronione jest reklamowanie papierosów, wyrobów tytoniowych, zakładów bukmacherskich oraz napojów alkoholowych.</p> <p>6.4.2. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Zawodów, na Ceremonii Startu Honorowego i ceremonii Rozdania Nagród, na terenie Parku Serwisowego oraz na całej trasie Rajdu. W ramach wpisowego Zawodnik/Kierowca może umieszczać własną reklamę na pojeździe rajdowym, samochodach serwisowych, namiotach serwisowych, parasolach, płótkach okalających jego powierzchnię serwisową, itp. zlokalizowanych na przydzielonej mu powierzchni serwisowej. Inne formy działalności marketingowej i reklamowej muszą być uzgodnione z Organizatorem.</p> |
| <p>7. FUEL</p> <p>7.1. Technical requirements In accordance with Art. 30 of MPRB Regulations or PPRB Regulations.</p> <p>7.2. Each Competitor / Rider is responsible for calculating the appropriate amount of fuel for his vehicle. In any case, the Competitor / Rider can't make claims against the organizer of the Rally if his vehicle does not cover the minimum distance between two refuelling points, indicated in the Itinerary and Road Book.</p> <p>7.3. Any refueling activity is prohibited in the Service Park except dedicated Refueling Zones (if they will be provided by the organizer).</p> <p>Refueling is allowed at petrol stations located on the Rally route and indicated in the Road Book and in dedicated Refueling Zones on the Rally route.</p> <p>Only the Riders are authorised to do the refuelling on the petrol stations.</p> | <p>7. PALIWO</p> <p>7.1. Warunki techniczne Zgodnie z Art. 30 Regulaminu MPRB lub Regulaminu PPRB.</p> <p>7.2. Każdy Zawodnik / Kierowca jest odpowiedzialny/-a za obliczenie odpowiedniej ilości paliwa dla swojego pojazdu. W żadnym przypadku Zawodnik / Kierowca nie może wysuwać roszczeń przeciwko Organizatorowi rajdu, jeśli jego pojazd nie pokona minimalnej odległości pomiędzy dwoma punktami tankowania, wskazanymi w Harmonogramie i Książce Drogowej.</p> <p>7.3. Na terenie parku serwisowego zabronione są jakiegokolwiek czynności związane z tankowaniem pojazdów, poza wyznaczonymi Strefami Tankowania (jeśli są zapewnione przez organizatora).</p> <p>Podczas rajdu dopuszcza się przeprowadzenie tankowania na stacjach benzynowych zlokalizowanych przy trasie rajdu i zaznaczonych w książce drogowej oraz w wyznaczonych Strefach Tankowania na trasie Rajdu.</p> <p>Wyłącznie Kierowcy są uprawnieni do tankowania pojazdu na stacjach benzynowych.</p> |

COLUMNNA MEDICA BAJA DRAWSKO POMORSKIE– 1-2.04.2023
MPRB / PPRB (MOTO & QUAD)

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><u>Each competitor must provide the required fuel by it's own in designated Refuelling Zones (RZ).</u></p> | <p><u>Każdy zawodnik musi we własnym zakresie zaopatrywać się w wymagane paliwo w wyznaczonych Strefach Tankowania (RZ).</u></p> |
| <p>8. TECHNICAL REQUIREMENTS In accordance with MPRB Regulations or PPRB Regulations.</p> | <p>8. WYMAGANIA TECHNICZNE Zgodnie z Regulaminem MPRB lub Regulaminem PPRB.</p> |
| <p>9. ADMINISTRATIVE CHECKS</p> <p>9.1. Documents to be presented: In order to carry out the Administrative Checks located in Rally HQ - PCT Bucierz (yellow building with the tower) on day 01.04.2023, each competitor is obliged to bring complete set of documents listed below:</p> <ul style="list-style-type: none"> - valid Competitor / entrant license; - valid competition licenses of motorcycle sport of Rider; - confirmation of valid required medical checks of Rider (if not included in the license); - start permission issued by the Competitor/Rider FMNR (if not included in the license); - valid driving licenses (document confirming appropriate permission to drive the vehicle) Rider; - valid vehicle registration (document confirming the admission to road traffic) of entered competing vehicle; - valid document of required civil liability insurance policy of entered competing vehicle (Art. 5.1 of these Regulations); - certificate of entered competing vehicle ownership or the vehicle owner's consent to its participation in the competition. <p>During Administrative Checks on day 01.04.2023 in Rally HQ located in PCT Bucierz, each Competitors must deliver original, fully filled and signed entry form and be ready to present the required documents (if he will be asked to do so).</p> <p>9.2. Timetable See programme (Art. 3 of these Regulations). Detailed timetable will be published by a CoC Communication or Bulletin before the Rally.</p> | <p>9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY</p> <p>9.1. Dokumenty do okazania W celu przeprowadzenia Odbioru Administracyjnego w Biurze Rajdu – PCT Bucierz (żółty budynek z wieżą) w dniu 01.04.2023, każdy zawodnik zobowiązany jest dostarczyć komplet dokumentów wymienionych poniżej:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ważnej licencji Zawodnika / Zgłaszającego; - ważnej licencji sportu motocyklowego Kierowcy; - potwierdzenie ważnych wymaganych badań medycznych Kierowcy (jeżeli nie są ujęte w licencji); - zgodę na starty wydaną przez FMNR Zawodnika/Kierowcy (jeżeli nie jest ujęta w licencji); - ważne prawa jazdy (dokumenty potwierdzające ważne odpowiednie uprawnienia do kierowania pojazdem) Kierowcy; - ważny dowód rejestracyjny (dokument stwierdzający dopuszczenie pojazdu do ruchu drogowego) zgłoszonego pojazdu rajdowego; - ważny dowód wymaganej aktualnej polisy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (OC) zgłoszonego pojazdu rajdowego (Art. 5.1 niniejszego Regulaminu). - potwierdzenie własności zgłoszonego pojazdu rajdowego lub zgodę właściciela na jego udział w zawodach. <p>Podczas Odbioru Administracyjnego w dniach 01.04.2023 w Biurze Zawodów zlokalizowanym na PCT Bucierz każdy Zawodnik musi dostarczyć oryginalne, w pełni wypełnione i podpisane zgłoszenie oraz być gotowy na okazanie wymaganych dokumentów (jeśli zostanie o to poproszony).</p> <p>9.2. Harmonogram Patrz program (Art. 3 niniejszego Regulaminu). Szczegółowy harmonogram zostanie opublikowany w Informacji Dyrektora lub Komunikacie przed Rajdem.</p> |
| <p>10. SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING</p> <p>10.1. Location and dates Vehicles must be presented at scrutineering venue in Vehicle Control Station located in ZUK Drawsko – Jana III Sobieskiego 8, 78-500 Drawsko Pomorskie, by a representative of the team. Details see programme (Art. 3 of these Regulations). Detailed timetable will be published by a CoC Communication or Bulletin before the Rally.</p> <p>10.2. Documents to be presented:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Scrutineering card (received during Administrative checks); - filled in Personal Safety Equipment Card (automatically generated with the entry form); - valid document of required civil liability insurance policy of entered competing vehicle; - valid vehicle registration (document confirming the admission to road traffic) of entered competing vehicle; - certificate of entered competing vehicle ownership or the vehicle owner's consent to its participation in the competition. | <p>10. BADANIE KONTROLNE, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE (BK1)</p> <p>10.1. Miejsce i czas Pojazdy muszą być przedstawione w miejscu Badania Kontrolnego przed Rajdem ZUK Drawsko – Jana III Sobieskiego 8, 78-500 Drawsko Pomorskie. Szczegóły patrz program (Art. 3 niniejszego Regulaminu). Szczegółowy harmonogram zostanie opublikowany w Informacji Dyrektora lub Komunikacie przed Rajdem.</p> <p>10.2. Dokumenty do okazania:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Karta BK 1 (otrzymana podczas OA); - wypełniona Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego (automatycznie generowana wraz z drukiem zgłoszenia); - ważny dowód wymaganej aktualnej polisy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (OC) zgłoszonego pojazdu rajdowego; - ważny dowód rejestracyjny (dokument stwierdzający dopuszczenie pojazdu do ruchu drogowego) zgłoszonego pojazdu rajdowego; - potwierdzenie własności zgłoszonego pojazdu rajdowego lub zgodę właściciela na jego udział w zawodach. |

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>All necessary documents must be available for scrutineering and final checks.</p> <p>10.3. Requirements Before a vehicle enters the Scrutineering, it must meet the following requirements: - have all the required labels fixed (starting numbers, advertisement, strips for windscreen, rally plate) according to the Appendix 2 to these Regulations; - during Scrutineering, all Riders are obliged to present required personal safety equipment, in accordance with relevant provisions of MPRB Regulations or PPRB Regulations.</p> <p>10.4. The act of presenting a vehicle for Scrutineering is considered an implicit statement of conformity with rules. Scrutineering carried out before the start of the Rally will be of a general nature to ensure general conformity with the Group and Class entered, essential safety items are carried and conformity with the national Traffic Law. This Scrutineering does not in any way infer that the vehicle in concern complies with the technical regulations</p> <p>10.5. Safety tracking system fitting 10.5.1. All vehicles must only be fitted with the Safety Tracking System indicated by the Organiser. Safety Tracking System elements will be delivered by members of Safety Tracking System service team and mounted by members of the Competitors Service Team, during the Scrutineering.</p> <p>The rent fee for the Safety Tracking System unit is included in the entry fee.</p> <p>Each Competitor is obliged to return an undamaged and complete Safety Tracking System kit till the end of the Rally. In the event of failure to return, loss or damage to the Safety Tracking System components, the Competitor will be charged for the repair and / or restoration of the system components.</p> <p>The system manual is presented in Appendix 4 to these Regulations.</p> <p>10.5.2. <u>Any Competitor with a vehicle without properly mounted and fully operational the Safety Tracking System unit, will not be authorized to start.</u></p> | <p>Wszystkie dokumenty pojazdu muszą być dostępne podczas Badania Kontrolnego przed Rajdem – BK-1 i Badania Kontrolnego po Rajdzie – BK-2.</p> <p>10.3. Wymagania Przed przybyciem na badanie kontrolne przed rajdem – BK 1 zgłoszone pojazdy muszą spełniać poniższe wymagania: - wszystkie wymagane naklejki (numery startowe, naklejki z reklamą, tablice rajdowe, pasy na przednią szybę) muszą być przytwierdzone do pojazdu zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego Regulaminu; - w trakcie badania kontrolnego przed rajdem - BK 1, wszyscy Kierowcy zobowiązani są przedstawić wymagane wyposażenie bezpieczeństwa, zgodne z odpowiednimi postanowieniami Regulaminu MPRB lub Regulaminu PPRB.</p> <p>10.4. Fakt przedstawienia pojazdu na badaniu kontrolnym przed rajdem – BK 1, uważany jest za domniemane oświadczenie zgodności pojazdu z wymaganiami. Badanie kontrolne przed Rajdem - BK 1, będzie miało charakter ogólny w celu sprawdzenia zgodności pojazdu z grupą i klasą, w której został zgłoszony, czy zasadnicze elementy bezpieczeństwa są zachowane oraz czy pojazd spełnia warunki Przepisów Ruchu Drogowego. Pozytywny wynik badania kontrolnego przed Rajdem – BK 1 nie oznacza w jakimkolwiek przypadku, że dany pojazd jest zgodny z regulaminami technicznymi.</p> <p>10.5. Instalacja Systemu Śledzenia Pojazdów 10.5.1. Wszystkie pojazdy muszą być wyposażone w System Śledzenia Pojazdów dostarczony przez organizatora. Urządzenia Systemu Śledzenia Pojazdów będą dostarczane przez personel serwisowy Systemu Śledzenia Pojazdów i montowane przez personel serwisowy Zawodników, podczas badania kontrolnego przed rajdem - BK 1.</p> <p>Opłata za wynajem urządzenia Systemu Bezpieczeństwa zawarta jest w opłacie wpisowej.</p> <p>Każdy Zawodnik ma obowiązek zwrócić do końca trwania rajdu nieuszkodzony i kompletny zestaw Systemu Śledzenia Pojazdów. W przypadku nie zwrócenia, zagubienia lub uszkodzenia elementów Systemu Śledzenia Pojazdów, Zawodnik zostanie obciążony kosztami naprawy i/lub odtworzenia elementów systemu. Instrukcja obsługi systemu znajduje się w Załączniku nr 4 do niniejszego Regulaminu.</p> <p>10.5.2. <u>Każdy Zawodnik, u którego w zgłoszonym pojeździe rajdowym, nie będzie znajdowało się prawidłowo zamontowane i w pełni sprawne urządzenie Systemu Śledzenia Pojazdów, zostanie niedopuszczony do startu.</u></p> |
| <p>11. OTHER PROCEDURES</p> | <p>11. INNE PROCEDURY</p> |
| <p>11.1. Briefing See programme (Art. 3 of these Regulations). Additional necessary information's will be provided by ONB.</p> | <p>11.1. Odprawa Patrz program (Art. 3 niniejszego Regulaminu). Dodatkowe niezbędne informacje zostaną podane na ONB.</p> |
| <p>11.2. Rally Start Rally Start is also the start of Leg 1.</p> <p>Starting order to Rally Start will take place according to Starting List to Leg 1. The Rally Start will be run as a passage of each Rider through the crews presentation point, which will be set near TC 0.</p> | <p>11.2. Start Rajdu Start Rajdu to również start do Etapu 1.</p> <p>Kolejność startu na Starcie Rajdu będzie zgodna z Listą Startową do Etapu 1. Start Rajdu będzie odbywał się jako przejazd każdego Kierowcy przez punkt prezentacji załóg, który będzie ustawiony w pobliżu PKC 0. Wszyscy Kierowcy zobowiązani są do poruszania się</p> |

| | | | | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------|---------------------------|------------------|
| <p>All Riders are obliged to move according to Road Book and instruction given by marshals and Organizer personnel.</p> | <p>zgodnie z Książką Drogową i instrukcjami wydanymi przez sędziów oraz personel Organizatora.</p> | | | | | | | | |
| <p>11.3. Electronic start, procedure at Special Stage</p> <p>At each Start, there will be 2-digit electronic starting device with 2 green lights, coupled with a photocell responsible for detection of false starts.</p> <p>The photocell will be placed about 50 cm beyond the start line. The display will be placed so to be well visible to a Rider sitting on a vehicle on the starting line.</p> <p>The vehicle with the Rider is placed at the start line. The starting device continuously counts down to the moment of the green light. Numbers are shown in the sequence: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 and the green light.</p> <p>The green light will stay on for 20 seconds. Within this time, a Rider must start.</p> | <p>11.3. Elektroniczna procedura startowa na Odcinku Specjalnym</p> <p>Na każdym Starcie, znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 – cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów.</p> <p>Fotokomórka usytuowana będzie w odległości około 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla Kierowcy siedzącego pojeździe stojącym na linii startu.</p> <p>Pojazd z Kierowcą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło.</p> <p>Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie Kierowca musi wystartować.</p> | | | | | | | | |
| <p>11.4. Shakedown Not applicable.</p> | <p>11.4. Odcinek Testowy Nie dotyczy.</p> | | | | | | | | |
| <p>11.5. Prolog Not applicable.</p> | <p>11.5. Prolog Nie dotyczy.</p> | | | | | | | | |
| <p>11.6. Special Stages (SS)</p> <p>11.6.1. Any reconnaissance with the SS's route is prohibited! (See SR App. No 5 to these Regulations).</p> <p>11.6.2. The maximum time to finish the SS is:</p> <table border="1" data-bbox="108 1182 785 1249"> <tr> <td>SS-1/2 Drawsko Pomorskie</td> <td>1h 15 min</td> </tr> <tr> <td>SS-3/4 CSB Drawsko</td> <td>1h 40 min</td> </tr> </table> <p>11.6.3. The maximum driving time to finish the SS may be modified at the request of the Clerk of the Course or by the Jury. The Competitors/Riders will be notified of any such modification as soon as possible. Riders that exceed the maximum time to finish the SS is obliged to leave the SS route through the first available evacuation route. About the above fact the Rider will be informed at the first SOS point encountered along the SS route. Failure to comply with this provision will result in disqualification the Rider from the Rally.</p> <p>11.6.4. Fixed penalties for each SS</p> <p>On Riders who for any reason have not started to SS, have not completed (finished) SS or exceeded maximum time to finish SS, fixed penalties will be imposed according to the rules below:</p> <ul style="list-style-type: none"> - any Rider who, having started a Special Stage, fails to complete it as required by the regulations, will be given a penalty of the maximum time for the Special Stage concerned in addition to 50% of this maximum time; - any Rider not having started a Special Stage will be given a penalty of twice the maximum time for the Special Stage concerned, with a minimum of 4 hour penalty | SS-1/2 Drawsko Pomorskie | 1h 15 min | SS-3/4 CSB Drawsko | 1h 40 min | <p>11.6. Odcinki Specjalne (OS)</p> <p>11.6.1. Jakikolwiek zapoznanie z trasą OS jest zabronione! (patrz Zał. Nr 5 do niniejszego Regulaminu).</p> <p>11.6.2. Czas maksymalny na ukończenie OS wynosi:</p> <table border="1" data-bbox="820 1182 1500 1249"> <tr> <td>OS-1/2 Drawsko Pomorskie</td> <td>1h 15 min</td> </tr> <tr> <td>OS-3/4 CSB Drawsko</td> <td>1h 40 min</td> </tr> </table> <p>11.6.3. Maksymalny czas na ukończenie OS może być na wniosek Dyrektora Rajdu, modyfikowany przez Sędziego Głównego. Zawodnicy/Kierowcy zostaną poinformowani o tym fakcie najszybciej jak to będzie możliwe. Kierowca, który przekroczy czas maksymalny na ukończenie OS ma obowiązek opuścić trasę OS poprzez pierwszą dostępną drogę ewakuacyjną. O powyższym fakcie Kierowca zostanie poinformowany na najbliższym napotkanym na trasie OS punkcie kontrolnym. Nie stosowanie się do powyższego wymogu skutkować będzie nałożeniem kary do dyskwalifikacji Kierowcy z Rajdu łącznie.</p> <p>11.6.4. Kary ryczałtowe</p> <p>Kierowcy którzy z jakiegokolwiek przyczyny nie wystartowali do OS, nie przejechali (nie ukończyli) trasy OS lub przekroczyli czas maksymalny na przejechanie OS, otrzymają karę ryczałtową nadaną wg poniższych zasad:</p> <ul style="list-style-type: none"> - każdy Kierowca, który po wystartowaniu do Odcinka Specjalnego nie ukończy go zgodnie z wymogami regulaminu, zostanie ukarany karą czasu maksymalnego dla danego Odcinka Specjalnego oprócz dodania 50% tego czasu maksymalnego; - każdy Kierowca, który nie wystartował do Odcinka Specjalnego, otrzyma karę w wysokości dwukrotności czasu maksymalnego dla danego Odcinka Specjalnego, z minimalną karą wynoszącą 4 godziny. | OS-1/2 Drawsko Pomorskie | 1h 15 min | OS-3/4 CSB Drawsko | 1h 40 min |
| SS-1/2 Drawsko Pomorskie | 1h 15 min | | | | | | | | |
| SS-3/4 CSB Drawsko | 1h 40 min | | | | | | | | |
| OS-1/2 Drawsko Pomorskie | 1h 15 min | | | | | | | | |
| OS-3/4 CSB Drawsko | 1h 40 min | | | | | | | | |













| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>11.7. Time Controls (TC), Passage Controls (PC), Waypoints (WP), Neutralization Zone (DN/FN) and Transfer Zone (DT/FT)</p> <p>11.7.1. Target times in a Road Section between two Control Points are indicated in Rally Itinerary – Appendix 1 to these Regulations.</p> <p>11.7.2. PC`s will be marked only in Road Book and/or by using physical signs.</p> <p>11.7.3. Each missed PC will be penalised 15 minutes of penalty.</p> <p>11.7.4. A time penalty will be imposed for each missed WP: at least 2 min.</p> <p>11.7.5. Neutralisation zones (DN/FN) and/or transfer zones (DT/FT) may be set on the SS route. In the zones the time of neutralization is obligatory according to the road book, which will be confirmed by the marshal's note in the time card.</p> <p>If a competitor do not stop at the exit line from the zone or starts before the end of the neutralisation time, it will be considered as a false start with the appropriate penalize according to MPRB/PPRB regulations (Art. 35.7 of the Baja Rally Rules).</p> | <p>11.7. Punkty Kontroli Czasu (PKC), Punkty Kontroli Przejazdu (PKP), Punkty Drogowe (WP), Strefy Neutralizacji (DN/FN) i Strefy Transferu (DT/FT)</p> <p>11.7.1. Czasy przejazdu pomiędzy poszczególnymi PKC podane są w Harmonogramie zawodów – Załącznik nr 1 do niniejszego regulaminu.</p> <p>11.7.2. PKP będą oznaczane tylko w Księżce Drogowej i/lub przy użyciu znaków fizycznych.</p> <p>11.7.3. Każdy ominięty PKP będzie karany 15 minutową karą.</p> <p>11.7.4. Za każdy ominięty WP zostanie nałożona kara czasowa: co najmniej 2 min.</p> <p>11.7.5. Na trasie OS wyznaczone mogą być strefy neutralizacji (DN/FN) lub/i strefy transferu (DT/FT).W strefach obowiązuje czas neutralizacji zgodnie z książką drogową, co zostanie potwierdzone wpisem sędziego do karty drogowej.</p> <p>Jeżeli zawodnik nie zatrzyma się na linii wyjazdu ze strefy lub wystartuje przed upłynięciem czasu neutralizacji, będzie to rozpatrywane jako fałstart wraz z odpowiednią karą, zgodnie z regulaminem MPRB/PPRB (Art. 35.7 Zasad rozgrywek w Rajdach Baja).</p> |
| <p>11.8. Speed Limits</p> <p>11.8.1. During the rally it will be mandatory to use the PZM-GPS vehicle tracking system, which is also an official speed measuring system used by PZM. The system will record the route covered by the vehicle and the speed of the vehicle during the rally.</p> <p>The data provided by the system may be used for the verification of the maximum allowed speeds on the SS route, Riders compliance with the official rally route and road traffic regulations on road sections, regroupings and service parks.</p> | <p>11.8. Ograniczenia prędkości</p> <p>11.8.1. Podczas rajdu obowiązkowo stosowany będzie system monitorowania pojazdów PZM-GPS, który jest także oficjalnym pomiarem prędkości stosowanym przez PZM. System ten będzie rejestrował trasę, którą pokonał dany pojazd oraz prędkość z jaką się poruszał podczas trwania rajdu.</p> <p>Dane przekazywane przez system mogą być użyte do weryfikacji przekroczeń dozwolonych maksymalnych prędkości na trasie OS, przestrzegania przez Kierowców oficjalnej trasy rajdu oraz przestrzegania przepisów ruchu drogowego na dojazdowych odcinkach drogowych, przegrupowaniach, parkach serwisowych i parkach zamkniętych.</p> |
| <p>11.8.2. Speed Control Zones (SCZ)</p> <p>Additional speed control zones (SCZ) may be set up along the OS routes.</p> <p>SCZ will be marked only in Road Book.</p> <p>The start of the SCZ will be indicated in the road book by a box "DZ".</p> <p>Zone starting 90 meters before and ending 90 meters after the "DZ" sign is the tolerance zone within which no penalty applies. The end of this speed control zone will be indicated in the road book by a box "FZ".</p> <p>Zone starting 90 meters before and ending 90 meters after the "FZ" sign is the tolerance zone within which no penalty applies.</p> <p>11.8.3. Penalties</p> <p>In the event of an infringement, the Competitor will be penalised by the Clerk of the Course. The penalties will be as follows:</p> <p>a) between 1 – 5 kph – 10 seconds x the number of pulses;</p> <p>b) between 6 – 15 kph - 1 minute x the number of pulses;</p> <p>c) between 16 – 40 kph - 2 minutes x the number of pulses;</p> <p>d) over 40 kph:</p> <p>- 1st pulse: 5 minutes;</p> | <p>11.8.2. Strefy Kontroli Prędkości (SCZ)</p> <p>Na trasie OS-ów mogą być ustawione dodatkowe strefy kontroli prędkości (SCZ).</p> <p>SCZ będą oznaczane tylko w Księżce Drogowej.</p> <p>Początek SCZ będzie oznaczony w Księżce Drogowej przy pomocy symbolu "DZ".</p> <p>Strefa zaczynająca się 90 m przed i kończąca się 90 metrów za symbolem „DZ” jest strefą tolerancji, w której nie nakłada się kar. Koniec tej strefie kontroli prędkości będzie oznaczony w księżce drogowej przy pomocy symbolu "FZ".</p> <p>Strefa zaczynająca się 90 m przed i kończąca się 90 metrów za symbolem „FZ” jest strefą tolerancji, w której nie nakłada się kar.</p> <p>11.8.3. Kary</p> <p>W przypadku wykroczenia, Zawodnik zostanie ukarany przez Dyrektora Zawodów następującymi karami:</p> <p>a) przekroczenie 1 – 5 km/h – kara 10 sek. x liczba impulsów;</p> <p>b) przekroczenie 6 – 15 km/h - kara 1 min. x liczba impulsów;</p> <p>c) przekroczenie 16 – 40 km/h - kara 2 min. x liczba impulsów;</p> <p>d) przekroczenie ponad 40 km/h:</p> <p>- pierwszy impuls: kara 5 min.;</p> |

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>- 2nd pulse: 10 minutes; - 3rd pulse: 15 minutes. e) Any further infringement over 40 kph will result in a penalty at the discretion of the Jury.</p> | <p>- drugi impuls: kara 10 min.; - trzeci impuls: kara 15 min. e) Jakikolwiek dalszy impuls powyżej 40 km / h spowoduje karę według uznania Sędziego Głównego.</p> |
| <p>11.9. Re-start after retirement Any Rider, which has failed to complete a Section (exceed SS maximum time or exceed TC's/PC's maximum permitted lateness or not start to SS or missed TC) will be assumed to re-start the Rally from the start of the next Section, unless they confirm otherwise in writing to the Clerk of the Course.</p> <p>To re-start the Rally from the next Section, concerned Rider must put the vehicle to the Regrouping before the start of the next Section in the scheduled Check-out time of the first Rider from this Regrouping. For overnight Regrouping (Parc Fermé) vehicle must report to the overnight Regroup prior to the next Leg/Section, no later than one hour before the scheduled start of the first vehicle.</p> | <p>11.9. Ponowny start po wycofaniu się z trasy Kierowca, który nie ukończył Sekcji (przekroczył czas maksymalny na przejechanie OS lub przekroczył maksymalne dozwolony spóźnienie na PKC/PKP lub nie wystartował do OS lub ominęła PKC) zostanie uznany za zdolnego do ponownego startu do Rajdu od początku następczej Sekcji, chyba że potwierdzi inaczej na piśmie do Dyrektora Rajdu.</p> <p>Aby ponownie wystartować do Rajd od następczej Sekcji, dany Kierowca musi wstawić pojazd do Przegrupowania przed startem następczej Sekcji w planowanym czasie wyjazdu pierwszego Kierowcy z tego Przegrupowania. Dla nocnego Przegrupowania (Park Zamknięty) pojazd musi zostać wstawiony do nocnego przegrupowania przed następczym Etapem/Sekcją, nie później niż na godzinę przed zaplanowanym w harmonogramie wyjazdem pierwszego pojazdu.</p> |
| <p>11.10. Service Parks/Zones 11.10.1. Location During the Rally, the Service Park will be located on Drawsko Military Training Ground PCT Bucierz (Service A). Area of Tactical Training Range Bucierz near Yellow Tower. Entrance via national route No 175 and village Mielenko Drawskie. GPS location points: 53°27.180' N 15°46.282' E</p> <p>11.10.2. Admission / Passes During the Rally, service vehicles must bear "SERVICE" or "TEAM" Rally plates. Vehicles without such stickers are not allowed to enter the Service Park.</p> <p>11.10.3. Driving inside the Service Park From the moment the rally car enters the Service Park by the relevant TC until it leaves through relevant PKC, the rally vehicle must remain within the Service Park venue (see Appendix 6 - Rally Map).</p> <p>There is a maximum speed limit of 30 km / h inside the Service Park.</p> | <p>11.10. Parki/Strefy Serwisowe 11.10.1. Lokalizacja Podczas Rajdu, Park Serwisowy znajdować się będzie w Poligon Drawski PCT Bucierz (Serwis A, B). Teren Pasa Ćwiczeń Taktycznych Bucierz obok Żółtej Trybuny. Wjazd poprzez drogę krajową Nr 175 i wieś Mielenko Drawskie.</p> <p>Punkty lokalizacji GPS: 53°27.180' N 15°46.282' E</p> <p>11.10.2. Dostęp / Przepustki Podczas Rajdu, na pojazdach serwisowych muszą być naklejone tablice rajdowe „SERVICE” lub „TEAM”. Pojazdy bez tych naklejek nie mają prawa wjazdu na teren parku serwisowego.</p> <p>11.10.3. Poruszanie się po terenie Parku Serwisowego Od momentu wjazdu na Park Serwisowy przez stosowny PKC do momentu jego opuszczenia przez stosowny PKC, pojazd rajdowy musi pozostawać w obrębie Parku Serwisowego (patrz Zał. 6 – Mapa Rajdu).</p> <p>Na terenie Parku Serwisowego obowiązuje ograniczenie prędkości do maksymalnie 30 km/h.</p> |
| <p>11.11. Parc Fermé (PF) 11.11.1. Location and number The following PF's will be arrange in Drawsko Military Training Ground PCT Bucierz: - Parc Fermé "A" on 01-02.04.2023 – overnight PF before Leg 2; - Parc Fermé "B" on 02.04.2023 – PF after the Rally Finish;</p> <p>GPS location points: 53°27.180' N 15°46.282' E</p> <p>11.11.2. Permitted early Check-in An early check-in is allowed on all TC's located at the entry to Parcs Fermé.</p> <p>11.11.3. Collection of vehicles from the final parc ferme Vehicles must be collected from the Final Parc Fermé immediately after its opening. The Organiser will not ensure protection since the opening the Parc Fermé.</p> | <p>11.11. Park Zamknięty (PF) Art. 11.11.1. Lokalizacja i numeracja Na Poligon Drawski PCT Bucierz, zostaną zorganizowane następujące PF-y: - Park Zamknięty „A” w dniu 01-02.04.2023 – nocny PF przed Etapie 2; - Park Zamknięty „B” w dniu 02.04.2023 – PF po mecie Rajdu;</p> <p>Punkty lokalizacji GPS: 53°27.180' N 15°46.282' E</p> <p>11.11.2. Dopuszczony wcześniejszy wjazd Wcześniejszy wjazd jest dozwolony na wszystkich PKC wjazdowych do Parków Zamkniętych.</p> <p>11.11.3. Odbiór pojazdów z końcowego Parku Zamkniętego Pojazdy muszą być odebrane z końcowego parku zamkniętego niezwłocznie po rozwiązaniu parku. Organizator nie zapewnia ochrony od momentu otwarcia Parku Zamkniętego.</p> |

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>11.12. Official time used during the rally The official Rally time will be communicated via GPS. Polish time = UTC/GMT+2 – summer time - Central European Time [CEST]).</p> <p>The time measurement accuracy of the SS is to the tenth (0,1) of a second.</p> | <p>11.12. Oficjalny czas wykorzystywany podczas Rajdu Oficjalny czas Rajdu będzie podawany przy pomocy GPS. Czas Polski = UTC/GMT+2 - czas letni - czas środkowoeuropejski [CEST]).</p> <p>Dokładność pomiaru czasu przejazdu OS wynosi do jednej dziesiątej (0,1) sekundy.</p> |
| <p>11.13. Road Books and their delivery 11.13.1. All Riders will receive a Road Book containing a detailed description of the compulsory itinerary. The compulsory itinerary of the rally is defined in the Road Book by the road direction diagrams and, between the road direction diagrams, by the defined roadway/track if it exists.</p> <p>In addition, the Organizer will define the characteristic points of the route (Passge Controls, Waypoints, etc), which the Riders must overcome in accordance with the direction specified in the Road Book.</p> <p>Any deviation will be reported to the Jury.</p> <p>11.13.2. Riders participating in the PPRB for the first time (attending the license exam) the Rally Organizer may provide the rally route record in electronic version (.kml, .kmz, .gpx file formats) in addition to the printed version of the road book.</p> <p>A Rider wishing to apply the aforementioned option is required to bring to the Rally Office during the OA a device (charged and with a dedicated charger) with GPS function allowing to read the rally route track provided by the organizer in the form of .kml or .kmz or .gpx files.</p> <p>The device (together with the charger) will be deposited each time the vehicle enters the Parc Fermé and will be issued to the Rider together with a printed version of the road book before the start of the next leg.</p> <p>Rider, under penalty of disqualification from the Rally, are obliged to use the shared route record only while traveling on the route of a given SS, use it only for their own needs, not to transfer it to other people (including other Riders), and not to publish it in any way (including in printed, visual or electronic form).</p> <p>11.13.3. Each Rider will be able to collect its Road Book at 30 minutes before their target time at: - Leg 1 Start – TC 0; - Leg 2 Start – TC 2D.</p> | <p>11.13. Książki Drogowe i ich wydawanie 11.13.1. Wszyscy Kierowcy otrzymają Książkę Drogową zawierającą szczegółowy opis obowiązkowej trasy. Obowiązkowa trasa Rajdu jest zdefiniowana w Książce Drogowej poprzez diagramy kierunków drogi, a między diagramami kierunków drogi poprzez zdefiniowaną drogę/trasę, jeśli istnieje.</p> <p>Ponadto, Organizator określi charakterystyczne punkty trasy (Punkty Kontroli Przejazdu, Punkty Drogowe, itp), które Kierowca musi pokonać zgodnie z kierunkiem określonym w Książce Drogowej.</p> <p>Każde wykroczenie zostanie zgłoszone do Sędziego Głównego.</p> <p>11.13.2. Kierowcom startującym po raz pierwszy w PPRB (przystępujący do egzaminu na licencję) Organizator Rajdu może udostępnić zapis trasy w wersji elektronicznej (formaty plików .kml, .kmz, .gpx) w uzupełnieniu do wersji drukowanej książki drogowej.</p> <p>Kierowca chcący skorzystać z ww. możliwości zobowiązany jest do pozostawienia w Biurze Zawodów podczas OA urządzenia (naładowanego i wraz z dedykowaną ładowarką) z funkcją GPS pozwalającego na odczytanie śladu trasy dostarczonego przez organizatora w formie plików .kml lub .kmz lub .gpx.</p> <p>Urządzenie (wraz z ładowarką) będzie każdorazowo deponowane po wprowadzeniu pojazdu do parku zamkniętego i wydawane Kierowcy wraz z drukowaną wersją książki drogowej przed startem do kolejnego etapu.</p> <p>Kierowca, pod karą dyskwalifikacji z Rajdu, zobowiązany jest do wykorzystywania udostępnionego zapisu trasy tylko w trakcie przejazdu po trasie danego OS, wykorzystywania go wyłącznie na własne potrzeby, nie przekazywania go innym osobom (w tym innym Kierowcom), oraz nie niepublikowania go w jakikolwiek sposób (m.in. w formie drukowanej, wizualnej, czy zapisu elektronicznego).</p> <p>11.13.3. Każdy Kierowca będzie mógł odebrać swoją Książkę Drogową na 30 minut przed swoim docelowym czasem na: - Starcie 1 Etapu - PKC 0; - Starcie 2 Etapu – PKC 2D.</p> |
| <p>11.14. Time Cards A new Time Cards will be delivered to every Rider at the start of each Section of a Leg. Used Time Cards will be collected at the end of each Section of a Leg. If a Rider retires a Section of a Leg, they must return the Time Card at the closest control point. If a Rider withdrawal from the Rally, they must return the Time Card at the closest control point.</p> | <p>11.14. Karty Drogowe Nowe Karty Drogowe zostaną dostarczone do każdego Kierowcy na początku każdej Sekcji Etapu. Wykorzystane Karty Drogowe będą zbierane na końcu każdej Sekcji Etapu. Jeżeli Kierowca wycofuje się z Sekcji Etapu, musi oddać swoją Kartę Drogową na najbliższym punkcie kontrolnym. W przypadku wycofania się Kierowcy z Rajdu, musi on zwrócić swoją Kartę Drogową na najbliższym punkcie kontrolnym.</p> |
| <p>11.15. Special procedures and activities 11.15.1. Availability of participants Competitors and Riders who left their vehicles in the Parc Fermé upon passing the finish line, must remain available by phone</p> | <p>11.15. Specjalne procedury i czynności 11.15.1. Dostępność uczestników Zawodnicy i Kierowcy, którzy pozostawiali swoje pojazdy w Parku Zamkniętym po minięciu linii mety, muszą pozostać dostępni</p> |

COLUMNNA MEDICA BAJA DRAWSKO POMORSKIE– 1-2.04.2023
MPRB / PPRB (MOTO & QUAD)

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>(mobile) and be ready to be present on the Final Checks and/or in the Rally Office until the Final Classification have been posted.</p> <p>11.15.2. Special national requirements All Competitors, Riders and their accompanying persons are obliged to obey the: - National Traffic Laws of Poland; - and other applicable regulations.</p> | <p>telefonicznie i być w gotowości do stawienia się na BK2 i/lub w Biurze Rajdu, do momentu ogłoszenia Klasyfikacji Końcowej.</p> <p>11.15.2. Specjalne wymagania krajowe Wszyscy Zawodnicy, Kierowcy i ich osoby towarzyszące są zobowiązani do przestrzegania: - Przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce; - oraz innych obowiązujących przepisów.</p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| 12. IDENTIFICATION OF OFFICIALS | | 12 IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH | | | |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| STAGE COMMANDER KIEROWNIK OS |  | STAGE SAFETY OFFICER KIEROWNIK ZABEZPIECZENIA OS |  | SERVICE PARK MARSHAL SĘDZIA PARKU SERWISOWEGO |  |
| SAFETY SĘDZIA ZABEZPIECZENIA |  | POST CHIEF KIEROWNIK PUNKTU |  | COMPETITORS RELATIONS OFFICER ODP. ZA KONTAKT Z ZAWODNIKAMI |  |
| MARSHAL SĘDZIA |  | SOS/ RADIO POINT PUNKT RADIOWY/SOS |  | MEDIA |  |
| TIMEKEEPER CHRONOMETRAŻYSTA |  | SCRUTINEER SĘDZIA TECHNICZNY |  | SAFETY SYSTEM OFFICER OBŚLUGA SYSTEMU ŚLEDZENIA POJAZDÓW |  |

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>13. PRIZE GIVING</p> <p>13.1. Prize Giving procedures Prize giving ceremony will take place on 02.04.2023 after publication of final classification – ramp near the Parc Fermé B.</p> <p>Each Competitor / Rider member is obliged to behave in a proper manner during the Rally, personally participate in the award ceremony and if receiving an award be clothed in sporting suit, i.e. overalls buttoned up and shoes complying with the provisions of motorcycle sport.</p> | <p>13. ROZDANIE NAGRÓD</p> <p>13.1. Procedura rozdania nagród Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się w dniu 02.04.2023 po publikacji klasyfikacji końcowej – rampa w pobliżu Parku Zamkniętego B.</p> <p>Każdy Zawodnik / Kierowca zobowiązany jest do właściwego zachowania się podczas Rajdu, osobistego udziału w ceremonii wręczenia nagród oraz w przypadku otrzymania nagród, bycia ubranym w strój sportowy tj. zapięty kombinezon i buty zgodne z przepisami sportu motocyklowego.</p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| 13.2. Prizes | | 13.2. Nagrody | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--|
| Classification / Klasyfikacja | Awarded place / Nagradzane miejsce | Prize / Nagroda | |
| Cup of CSB Drawsko Commander / Puchar Komendanta CSB Drawsko | Place / miejsce I (combined classification of all motorcycles and quads riders / klasyfikacja łączna wszystkich kierowców motocykli i quadów) | 1 cup/puchar | |
| Cup of Drawsko Forest District Chief / Puchar Nadleśniczego Nadleśnictwa Drawsko | Place / miejsce I (combined classification of all motorcycles and quads riders / klasyfikacja łączna wszystkich kierowców motocykli i quadów) | | |
| Cup of Honorary Consul of Ukraine in Szczecin / Puchar Konsula Honorowego Ukrainy w Szczecinie | Place / miejsce I (combined classification of all motorcycles and quads riders / klasyfikacja łączna wszystkich kierowców motocykli i quadów) | | |
| Group/Grupa: M, Q2, Q4 MPRB | Place / miejsce I, II, III | 1 cup/puchar | |

COLUMNNA MEDICA BAJA DRAWSKO POMORSKIE– 1-2.04.2023
MPRB / PPRB (MOTO & QUAD)

| | | |
|---------------------------------|----------------------------|--------------|
| Group/Grupa: M, Q2, Q4 PPRB | Place / miejsce I, II, III | 1 cup/puchar |
| Team / Zespołowa MPRB | Place / miejsce I, II, III | 1 cup/puchar |
| Team / Zespołowa PPRB | Place / miejsce I, II, III | 1 cup/puchar |
| Manufacturer / Producentów MPRB | Place / miejsce I, II, III | 1 cup/puchar |
| Manufacturer / Producentów PPRB | Place / miejsce I, II, III | 1 cup/puchar |
| Club / Klubowa MPRB | Place / miejsce I, II, III | 1 cup/puchar |

14. CLASSIFICATION

14.1. Only Riders who having complete a total length of held Special Stages at least 50% in the rally can be classified if only Rider arrived with the rally vehicle at the Final Parc Fermé before the posting time of Provisional Classification.

14.2. The Final Classification will not be distributed after the Rally. The final classification will be published on the ONB.

14. KLASYFIKACJA

14.1. Jedynie Kierowcy, którzy przejadą nie mniej niż 50% całkowitej długości rozegranych odcinków specjalnych w rajdzie zostaną sklasyfikowane pod warunkiem wstawienia pojazdu rajdowego do Parku Zamkniętego przed czasem publikacji Klasyfikacji Prowizorycznej.

14.2. Klasyfikacja Końcowa nie będzie dystrybuowana po Rajdzie. Klasyfikacja Końcowa zostanie opublikowana na ONB.

Sportity

For direct event information please download
the Sportity app and insert this password:

CMBD23MOTO

Sportity app is available in

Available on the **App Store** Get it on **Google play**

www.sportity.com

15. FINAL CHECKS

Time and location: see programme (Art. 3 of these Regulations). Any teams required to undergo final checks must immediately follow the instruction of the marshals in charge, even if this prevents them from proceeding to one or more time controls (TC).

15. BADANIE KONTROLNE PO RAJDZIE – BK2

Czas i miejsce: patrz program (Art. 3 niniejszego Regulaminu.) Każdy zespół zobowiązany do poddania się Badaniu Kontrolnemu po Rajdzie, musi niezwłocznie stosować się do poleceń właściwych sędziów, nawet jeśli uniemożliwia im to przejazd przez jeden lub kilka punktów kontroli czasu (PKC).

16. PROTESTS AND APPEALS

16.1. In accordance to Art. 46 of MPRB Regulations or PPRB Regulations.

16. PROTESTY I ODWOŁANIA

16.1. Zgodnie z Art. 46. Regulaminu MPRB lub Regulaminu PPRB.

Dobra, 12.03.2023

Damian Dąbrowski
Clerk of the Course / Dyrektor Rajdu

COLUMNNA MEDICA BAJA DRAWSKO POMORSKIE- 1-2.04.2023
MPRB / PPRB (MOTO & QUAD)

APP. 1 – RALLY ITINERARY / ZAŁ. 1 - HARMONOGRAM



COLUMNNA MEDICA BAJA DRAWSKO POMORSKIE
1. MPRB / 1. PPRB
ITINERARY



| Leg 1 | | | | | | | Saturday, 1.04.2023 |
|-------------------|------------------------------------|-----------------|----------------|---------------------------------|--------------|----------------|----------------------------|
| Sunrise: 6.11 | | | | | | Sunset: 19.46 | |
| TC | Location | SS | Liaison | Total | Target | 1st | |
| SS | | km | km | km | Time | car due | |
| 0 | Rally Start - UM Drawsko Pomorskie | | | | | 12:00 | |
| RZ-1 | ORLEN - 2,74 km from TC0 | | | | | | |
| 1 | Bucierz | | 14,50 | 14,50 | 00:25 | 12:25 | |
| DSS 1 | DRAWSKO POMORSKIE 1 | | | | 00:05 | 12:30 | |
| ASS 1 | DRAWSKO POMORSKIE 1 | 61,50 | | <i>expected Time of arrival</i> | | <i>(13:25)</i> | |
| 2 | Bucierz - Holding IN | | 9,31 | 70,81 | 00:20 | 13:45 | |
| DSS 2 | DRAWSKO POMORSKIE 2 | | | | 00:15 | 14:00 | |
| ASS 2 | DRAWSKO POMORSKIE 2 | 61,50 | | <i>expected Time of arrival</i> | | <i>(14:55)</i> | |
| 2A | Service IN | | 0,88 | 62,38 | 00:05 | <i>(15:00)</i> | |
| | Service A - ŻÓŁTA TRYBUNA | (61,50) | (15,38) | (76,88) | | | |
| 2B | Service OUT / Parc Ferme IN | | | | 00:45 | <i>(15:45)</i> | |
| SECTION 1: | | (123,00) | (24,69) | (147,69) | | | |

| Leg 2 | | | | | | | Sunday, 2.04.2023 |
|-----------------------|----------------------------------|-----------------|----------------|---------------------------------|--------------|----------------|--------------------------|
| Sunrise: 6.09 | | | | | | Sunset: 19.47 | |
| TC | Location | SS | Liaison | Total | Target | 1st | |
| SS | | km | km | km | Time | car due | |
| 2C | Parc Ferme OUT | | | | | 08:00 | |
| RZ-2 | ORLEN - 9,16 km from TC2C | | | | | | |
| 3 | Bucierz | | 20,29 | 20,29 | 00:35 | 08:35 | |
| DSS 3 | C SB DRAWSKO 1 | | | | 00:05 | 08:40 | |
| ASS 3 | C SB DRAWSKO 1 | 73,05 | | <i>expected Time of arrival</i> | | <i>(09:50)</i> | |
| 3A | Service IN | | 0,88 | 73,93 | 00:05 | <i>(09:55)</i> | |
| | Service B - ŻÓŁTA TRYBUNA | (73,05) | (21,17) | (94,22) | | | |
| 3B | Service OUT / Regrouping IN | | | | 00:45 | <i>(10:40)</i> | |
| | REGROUPING - BUCIERZ | | | | | | |
| 3C | Regrouping OUT | | | | 00:30 | 11:10 | |
| RZ-3 | ORLEN - 9,16 km from TC3C | | | | | | |
| 4 | Bucierz | | 20,29 | 20,29 | 00:35 | 11:45 | |
| DSS 4 | C SB DRAWSKO 2 | | | | 00:05 | 11:50 | |
| ASS 4 | C SB DRAWSKO 2 | 73,05 | | <i>expected Time of arrival</i> | | <i>(13:00)</i> | |
| 4A | Parc Ferme - IN | | 0,93 | 73,98 | 00:05 | <i>(13:05)</i> | |
| SECTIONS 2,3: | | (146,10) | (42,39) | (188,49) | | | |
| RALLY SUMMARY: | | (269,10) | (67,08) | (336,18) | | | |

APP. 2 – CREWS' RELATIONS OFFICERS / ZAŁ. 2 OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KONTAKT Z ZAWODNIKAMI



MAREK KISIEL

Competitors Relations Officer
Odpowiedzialny za kontakt z Zawodnikami

Tel. +48 723 302 302 E-mail: marek.kisiel@pzm.pl

Before 01.04.2023 please contact via e-mail / Przed 01.04.2023 proszę o kontakt za pośrednictwem e-mail

WORK SCHEDULE / PLAN PRACY

| | | |
|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| 01.04.2023 SATURDAY / SOBOTA 07.00-11.00 | - Rally Office / Service Park / Biuro Rajdu / Park Serwisowy / Scrutineering / BK1 | PÓT Bucierz / Yellow Tribune / Żółta Trybuna / ZUK Drawsko |
| 11.00 | - Obligatory Drivers Briefing / Obowiązkowa Odprawa dla Kierowców | Rally HQ / Biura Rajdu - PÓT Bucierz // Yellow Tribune / Żółta Trybuna |
| 11.30 | - Rally Start – TC 0 / Start Rajdu – PKC 0 Parc Fermé A - Out / Park Zamknięty A - Wjazd | Drawsko Pomorskie City Office / Urząd Miejski w Drawsku Pomorskim |
| 16.30 | - Finish of Leg 1 – TC 2C / Meta Etapu 1 – PKC 2C Parc Fermé A - In / Park Zamknięty A - Wjazd | Parc Fermé A / Park Zamknięty A PÓT Bucierz // Yellow Tribune / Żółta Trybuna |
| 20.00 | - Publication of Start List for Leg 2 / Publikacja Listy Startowej do Etapu 2 | ONB / Mobile Phone / Tel. komórkowy |
| 02.04.2023 SUNDAY / NIEDZIELA from 7:30 | - Rally Re-start – TC 2C / Restart Rajdu – PKC 2D Parc Fermé A - Out / Park Zamknięty A - Wjazd | Parc Fermé A / Park Zamknięty A PÓT Bucierz // Yellow Tribune / Żółta Trybuna |
| from 10.20 | - Regrouping– In – TC 3B / Przegrupowanie – Wjazd – PKC 3B | Service Park / Park Serwisowy Railroad Ramp / Rampa Kolejowa |
| from 12.30 | - Rally Finish - TC 4A / Meta Rajdu– Wjazd – PKC 4A Parc Fermé B - In / Park Zamknięty B - Wjazd | Parc Fermé B / Park Zamknięty - PÓT Bucierz / Yellow Tribune / Żółta Trybuna |
| from 15.00 | - Provisional Classification publication / Publikacja Klasyfikacji Prowizorycznej | ONB / Mobile Phone / Tel. komórkowy |

**APP. 3 – LOCATION OF COMPETITION NUMBERS AND ORGANISER'S ADVERTISEMENT STICKERS /
ZAŁ. 3 LOKALIZACJA NUMERÓW STARTOWYCH I NAKLEJEK Z REKLAMA ORGANIZATORA**



Pole numeru startowego (wym. 25x25 cm)
umieszczone na wysokości kierownicy
The race number (size 25x25 cm)
afixed at a height of the handlebar

2 pola numeru startowego (wym. 20x25 cm)
umieszczone na błotnikach po obu stronach
2 race numbers (size 20x25 cm)
afixed on the mudguards on both sides



Pole numeru startowego (wym. 25x25 cm)
umieszczone na wysokości kierownicy
The race number (size 25x25 cm)
afixed at a height of the handlebar

2 pola numeru startowego (wym. 20x25 cm)
umieszczone na błotnikach po obu stronach
2 race numbers (size 20x25 cm)
afixed on the mudguards on both sides



Polski Związek Motorowy
© Copyright PZM 2015



Numer startowy „plecowy” (wym. 25x25 cm)
Starting BIB (size 25x25 cm)

| APP. 4 – SAFETY TRACKING SYSTEM | ZAŁ. 4 – SYSTEM ŚLEDZENIA POJAZDÓW |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1. The PZM-GPS safety tracking system unit and accessories (box, wires, antennas GPS/GSM and control panel) are installed by the PZM-GPS service team during the Scrutineering.</p> <p>2. The PZM-GPS safety tracking system unit and accessories are owned by PZM and will be removed after the end of the Rally, except of accessories owned by PZM license holders.</p> <p>3. The competitor and rider will be authorized to collect the documents from the Rally's Office and get a refund of return deposit after giving back complete, undamaged and in working order complete set of PZM-GPS system unit and accessories.</p> <p>4. In case a rider withdraws from the Rally the complete, undamaged and in working order complete set of PZM-GPS system unit and accessories must be returned to the PZM-GPS service team who will be available at the Service Park or it must be delivered to the Rally Office.</p> <p>Mode of operation PZM-GPS safety tracking system <u>The PZM-GPS control panel:</u> <u>Description:</u> The control panel includes a signaling buttons, indicator light both of safety tracking system and vehicle to vehicle alarm system and wires. The console is also connected with BLUE flashing light which is only used for Vehicle to Vehicle Alarm system.</p>  <p><u>Mounting place:</u> Dashboard, visible for rider, in reach of rider, sitting normally on the vehicle.</p> <p><u>Mounting method:</u> Zippers + double-sided tape.</p> <p><u>The PZM – GPS system unit:</u> <u>Description:</u> The system unit have its own battery so there is no need to connect it to the electric system on the vehicle and recharge it during the rally. <u>Weight:</u> 1400 g / <u>Height:</u> 85 mm / <u>Width:</u> 80 mm / <u>Length:</u> 240 mm</p>  <p><u>Mounting place:</u> Structure part of the vehicle. <u>Mounting method:</u> Zippers + adhesive tape.</p> <p><u>The PZM – GPS system antennas</u> <u>Description:</u> The system consists from two separate antennas. The antennas wires must be routed through the most convenient and the best protected areas.</p>  <p><u>Mounting place:</u> The best protected parts of the vehicle. <u>Mounting method:</u> Zippers +adhesive tape.</p> | <p>1. Urządzenie systemu bezpieczeństwa PZM-GPS wraz z akcesoriami (nadajnik, przewody, anteny GPS / GSM i panel sterowania) instalowane są przez Zespół Serwisowy PZM-GPS podczas Badania Kontrolnego przed Rajdem – BK 1.</p> <p>2. Urządzenie systemu bezpieczeństwa PZM-GPS wraz z akcesoriami jest własnością PZM i zostanie usunięte po zakończeniu rajdu, z wyjątkiem akcesoriów zakupionych przez posiadaczy licencji PZM.</p> <p>3. Zawodnik i kierowca będą upoważnieni do odbioru dokumentów z Biura Zawodów oraz otrzymania zwrotu kaucji zwrotnej, po oddaniu kompletnego, nieuszkodzonego i sprawnego kompletnego zestawu systemu bezpieczeństwa PZM-GPS wraz z akcesoriami.</p> <p>4. W przypadku wycofania się kierowcy z Rajdu, kompletny, nieuszkodzony i sprawny zestaw systemu PZM-GPS wraz z akcesoriami musi być zwrócony do Zespołu Serwisowego PZM-GPS, który będzie dostępny w Parku Serwisowym lub musi być dostarczony do Biura Zawodów.</p> <p>Tryb pracy systemu bezpieczeństwa PZM-GPS <u>Panel sterowania systemu PZM-GPS:</u> <u>Opis:</u> Panel sterowania zawiera przyciski sygnalizacyjne, światła sygnalizacyjne zarówno systemu śledzenia jak i systemu pojazdu do pojazdu oraz przewody. Panel sterowania jest również połączony z NIEBIESKIM migającym światłem, którego funkcjonalność służy jedynie do systemu pojazdu do pojazdu.</p>  <p><u>Miejsce montażu:</u> Deska rozdzielcza, w miejscu widocznym dla kierowcy, w zasięgu dłoni kierowcy siedzącego normalnie na pojeździe. <u>Sposób montażu:</u> Opaski zaciskowe + taśma dwustronna.</p> <p><u>Nadajnik systemu PZM - GPS:</u> <u>Opis:</u> Nadajnik systemu posiada własną baterię, więc nie ma potrzeby doładowywania go podczas rajdu oraz podłączenia go do instalacji elektrycznej pojazdu. <u>Waga:</u> 1400 g / <u>Wysokość:</u> 85 mm / szerokość: 80 mm / długość: 240 mm</p>  <p><u>Miejsce montażu:</u> Elementy konstrukcyjne pojazdu. <u>Sposób montażu:</u> Opaski zaciskowe + taśma klejąca.</p> <p><u>Anteny systemu PZM-GPS</u> <u>Opis:</u> System składa się z dwóch oddzielnych anten. Przewody anten muszą być kierowane przez najwygodniejsze i najlepiej chronione obszary.</p>  <p><u>Miejsce montażu:</u> Najlepiej chronione elementy pojazdu. <u>Sposób montażu:</u> Opaski zaciskowe + taśma klejąca.</p> |

The PZM-GPS safety tracking system installed in competing vehicle during the Rally sends and receives the signals to the Rally Control (RC). The system is activated automatically, so it doesn't need any operation before start and after finish the Special Stage.

In case of stopping the competing vehicle on the Special Stage, the system is sending the warning signal to the unit installed in competing vehicle. The lamps in manipulator panel (GREEN or RED) start blinking and the unit beeps. That means that operator of RC see the vehicle standing on the Special Stage and expect to have the information from the rider.

Within 1 minute from stopping on the Special Stage route the rider must press the proper button to clarify the situation.

PRESSING the GREEN BUTTON means that there is NO NEED to send the emergency service (OK).

To avoid accidental activation, the GREEN BUTTON must be depressed for minimum 2 seconds. Correctly pressing the GREEN BUTTON will be confirmed by short blink of green lamp in the button and acoustic signal (two short loud beeps).

NOT PRESSING the GREEN BUTTON within 1 minute after stop on the Special Stage means the necessity of an assistance and it will initiate the intervention of the emergency service.

In case of emergency, when the rider would need help from RC the RED BUTTON must be pressed.

Depressing the RED BUTTON means the emergency and the rider needs help for himself or for somebody else (for example, if they noticed any dangerous situation over the Special Stage).

To avoid accidental activation, the RED BUTTON must be depressed for minimum 2 seconds. Correctly pressing the RED BUTTON will be confirmed by short blink of red lamp in the button and acoustic signal (two short loud beeps).

Please note that the RED BUTTON is not used to call technical support (e.g. towing), and it is used only in life-threatening situations.

Within few second after depressing any button, the lamp inside them will light constantly. That means the information from the vehicle is received by RC and the status of the vehicle is known by the RC operator. In case of any needs the operator of RC can send to the competing vehicle a reminding signal (series of short beeps) and blinking the lamps. The reminding signal can be cancelled by pressing any proper (GREEN or RED) button on control panel.

The control panel for Q2 and Q4 vehicles also includes a signaling button and indicator light in BLUE. This is the element of Vehicle to Vehicle Alarm system.

If rider catch up on the Special Stage route another competing vehicle and is going to overtake this slower vehicle, should send an information to RC and overtake this slower vehicle, by pressing BLUE BUTTON shortly (0.5 second). Then the slower overtaking rider will receive signal with BLUE flashing light and an audible signal (two loud beeps). The slower overtaking vehicle confirms the receiving the information about overtaking by pressing the GREEN BUTTON.

In case of any problems with the PZM-GPS safety tracking system the PZM-GPS service team will help you in the Service Park.

If you need any further information please phone:

Bartłomiej Korzeń +48 695 360 795 zto@pzm.pl

System bezpieczeństwa PZM-GPS zainstalowany w pojeździe rajdowym podczas Rajdu, wysyła i odbiera sygnały do/z Centrum Kierowania Rajdem (CKR). System włącza się automatycznie, więc nie wymaga dodatkowej obsługi przed rozpoczęciem i po zakończeniu Odcinka Specjalnego.

W przypadku zatrzymania pojazdu rajdowego na trasie Odcinka Specjalnego, system wysyła sygnał ostrzegawczy do zainstalowanego w pojeździe rajdowym urządzenia. Lampy w panelu sterującym (ZIELONA lub CZERWONA) zaczynają migać a urządzenie emituje sygnał dźwiękowy. Oznacza to, że operator CKR widzi pojazd stojący na trasie Odcinka Specjalnego i oczekuje odpowiedzi ze strony kierowcy. W ciągu 1 minuty od zatrzymania się na trasie Odcinka Specjalnego, kierowca musi nacisnąć odpowiedni przycisk w celu wyjaśnienia sytuacji.

NACIŚNIĘCIE ZIELONEGO PRZYCIŚKIU oznacza, że NIE MA POTRZEBY, wysyłania służb ratowniczych (OK).

Aby uniknąć przypadkowego uruchomienia, ZIELONY PRZYCIŚK musi być wciśnięty, przez co najmniej 2 sekundy. Prawidłowe wciśnięcie ZIELONEGO PRZYCIŚKIU zostanie potwierdzone krótkim mignięciem zielonej lampki w przycisku i sygnałem akustycznym (dwa krótkie głośne dźwięki).

NIE NACIŚNIĘCIE ZIELONEGO PRZYCIŚKIU w ciągu 1 minuty po zatrzymaniu się na trasie Odcinka Specjalnego, oznacza konieczność pomocy i będzie uruchamiało interwencję służb ratowniczych.

W razie wypadku, gdy kierowca potrzebuje pomocy z CKR, naciśnięty musi być pomocy CZERWONY PRZYCIŚK.

Wciśnięcie CZERWONEGO PRZYCIŚKIU oznacza sytuację awaryjną i że kierowca potrzebuje pomocy dla siebie lub dla kogoś innego (na przykład, jeśli zauważył jakkolwiek niebezpieczną sytuację na trasie Odcinka Specjalnego).

Aby uniknąć przypadkowego uruchomienia, CZERWONY PRZYCIŚK musi być wciśnięty, przez co najmniej 2 sekundy. Prawidłowe wciśnięcie CZERWONEGO PRZYCIŚKIU zostanie potwierdzone krótkim mignięciem czerwonej lampki w przycisku i sygnałem akustycznym (dwa krótkie głośne dźwięki).

Należy pamiętać, że CZERWONY PRZYCIŚK nie jest używany do wezwania pomocy technicznej (np. holowania) i jest on stosowany tylko w sytuacjach zagrożenia życia.

W ciągu kilku sekund po naciśnięciu dowolnego przycisku, lampka wewnątrz niego będzie świecić stale. Oznacza to, że informacje z pojazdu została odebrana przez CKR i stan pojazdu jest znany operatorowi CKR. W razie potrzeby operator CKR może wysłać do pojazdu rajdowego sygnał przypominający (seria krótkich dźwięków) oraz miganie lampy. Sygnał przypomnienia można anulować poprzez naciśnięcie dowolnego właściwego (ZIELONA lub CZERWONA) przycisk na panelu sterowania.

Panel sterowania dla pojazdów Q2 i Q4 zawiera także przycisk sygnalizacji i lampkę kontrolną w kolorze NIEBIESKIM. Jest to element Systemu Pojazd do Pojazdu.

Jeśli kierowca dogoni na trasie Odcinka Specjalnego inny pojazd rajdowy i ma zamiar wyprzedzić ten pojazd, to musi wysłać informację do CKR i wyprzedzić ten pojazd, naciskając krótko (0,5 sekundy) NIEBIESKI PRZYCIŚK. Następnie kierowca wyprzedzany otrzyma sygnał w postaci NIEBIESKIEGO migającego światła i sygnału dźwiękowego (dwa głośne dźwięki). Pojazd wyprzedzany potwierdza otrzymanie informacji o wyprzedzaniu, wciskając ZIELONY PRZYCIŚK.

W przypadku jakichkolwiek problemów z systemem bezpieczeństwa PZM-GPS Zespół Serwisowy PZM-GPS pomoże Ci w Parku Serwisowym.

Jeśli potrzebujesz dodatkowych informacji prosimy o telefon:

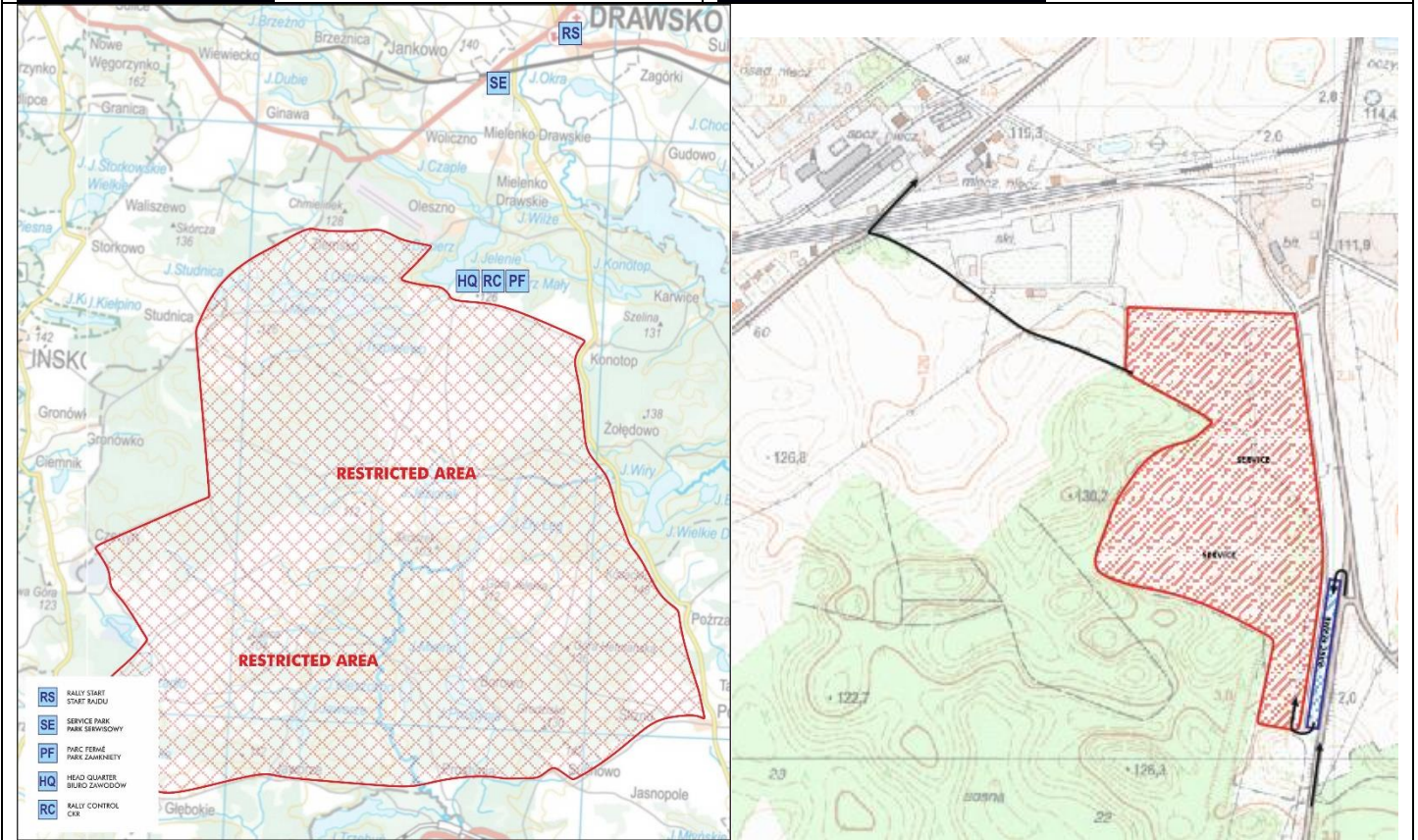
Bartłomiej Korzeń +48 695 360 795 zto@pzm.pl

COLUMNNA MEDICA BAJA DRAWSKO POMORSKIE– 1-2.04.2023
MPRB / PPRB (MOTO & QUAD)

| APP. 5– MAP OF PROHIBITED AREAS | ZaŁ. NR 5 – MAPA STREF OGRANICZONEGO DOSTĘPU |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>As from the publication of the these Supplementary Regulations, the presence of a Competitor, Rider or anyone connected with a them, on any part of the itinerary of an Columnna Medica Baja Drawsko Pomorskie 2023 without organizer permission is prohibited.</p> <p>Any Competitor, Rider or their representatives, who wishes to visit an below marked area used for SS of Columnna Medica Baja Drawsko Pomorskie 2023, must obtain written permission from the Organiser.</p> <p>Failure to respect these rules will result in the Competitor/Rider being reported to the Jury.</p> | <p>Od momentu opublikowania niniejszego Regulaminu Uzupełniającego, obecność Zawodnika, Kierowcy lub osoby z nimi związanej, na jakiegokolwiek części trasy Columnna Medica Baja Drawsko Pomorskie 2023 zgody organizatora rajdu jest zabroniona.</p> <p>Każdy Zawodnik, Kierowca lub ich przedstawiciele, którzy chcą odwiedzić zaznaczone poniżej obszary, wykorzystywane jako OS-y Columnna Medica Baja Drawsko Pomorskie 2023, musi uzyskać pisemną zgodę Organizatora.</p> <p>Nieprzestrzeganie niniejszych postanowień będzie skutkowało zgłoszeniem Zawodnika/Kierowcy do Sędziego Głównego.</p> |
| <p>RESTRICTED AREA</p> <p>RESTRICTED AREA</p> <p>RS RALLY START START RAJDU</p> <p>SE SERVICE PARK PARK SERWISOWY</p> <p>PF PARC FERMÉ PARK ZAMKNIĘTY</p> <p>HQ HEAD QUARTER BIURO ZAWODÓW</p> <p>RC RALLY CONTROL CKR</p> | |

APP. 6- RALLY MAP

ZAŁ. NR 6 - MAPA RAJDU



APP. 7- VOLUNTEER MILITARY SERVICE IN THE
POLISH ARMY

ZAŁ. NR 7 - DOBROWOLNA ZASADNICZA SŁUŻBA
WOJSKOWA W SIŁACH ZBROJNYCH RP

**DOŁĄCZ
DO NAS**



www.zostanzolnierzem.pl

**DOBROWOLNA
ZASADNICZA SŁUŻBA
WOJSKOWA**



Ustawa o Obronie Ojczyzny

1

**SZKOLENIE PODSTAWOWE
28 DNI**

**JEŚLI SKŁADAŁEŚ JUŻ PRZYSIĘGĘ
WOJSKOWĄ TO TEN ETAP CIĘ NIE
DOTYCZY!**

2

SZKOLENIE SPECJALISTYCZNE
połączone z wykonywaniem
obowiązków na stanowisku
służbowym w jednostce
wojskowej
- trwające do 11 miesięcy.



Centralne
Wojskowe
Centrum
Rekrutacji

INFOLINIA
**DOBROWOLNEJ
ZASADNICZEJ
SŁUŻBY WOJSKOWEJ**



**800
180
110**



Ustawa o Obronie Ojczyzny

Centralne
Wojskowe
Centrum
Rekrutacji